Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.30 10:57:33 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΓΕΟ469ΗΞ3-Ζ4Η

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Βόλος 30 Οκτωβρίου 2026
Αριθμός Απόφασης : 7369/30-10-2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση Σχεδίου Απάντησης επί Αιτήματος Παροχής Διευκρινίσεων για τον Διεθνή Διαγωνισμό για την Προμήθεια Γερανού Τύπου Material Handler, Προϋπολογισμού €2.500.000 Πλέον ΦΠΑ

Με την 7369/2026 (Πρακτικό 663/30-10-2026) Απόφαση το ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ ομόφωνα αποφάσισε:

1. Την έγκριση του επισυναπτόμενου σχεδίου απάντησης.
2. Τη μη παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθόσον οι απαντήσεις δεν επιφέρουν σημαντικές αλλαγές στα έγγραφα της σύμβασης.
3. Την εξουσιοδότηση του Δ/νοντος Συμβούλου για τις περαιτέρω ενέργειες δημοσίευσης των διευκρινίσεων.

Για την ΟΛΒ ΑΕ
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 50652044000

Ταχ. Δ/νση : Κεντρικός Προβλήτας
Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ
Τηλέφωνο : 24210 – 32545
Ηλεκτρον. Δ/νση : admin@port-volos.gr
Ιστότοπος : www.port-volos.gr

Βόλος …. Οκτωβρίου 2026
Αριθμός Πρωτοκόλλου :

Προς

Υποψήφιους Συμμετέχοντες
Διαγωνισμού Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 546003
« Προμήθεια γερανού τύπου Material Handler »

ΘΕΜΑ: Παροχή Διευκρινίσεων για τον Διεθνή Διαγωνισμό «Προμήθεια γερανού τύπου Material Handler, Προϋπολογισμού €2.500.000»

Σε απάντηση αντίστοιχων σχετικών ερωτημάτων, τα οποία επισυνάπτονται, διευκρινίζονται τα εξής:

Απάντηση 1: Εκ παραδρομής αναφέρεται η οδηγία ΕΕ/42/20006 αντί της ορθής ΕΕ/42/2006 τόσο στην τεχνική περιγραφή όσο και στο φύλλο συμμόρφωσης.

Απάντηση 2: Το κείμενο της παρ. 3.10 το οποίο αφορά το σύστημα διεύθυνσης ερπυστριοφόρου μηχανήματος είναι εκ παραδρομής σχεδόν ίδιο με την παρ. 3.5 το οποίο αφορά ελαστιχοφόρο μηχάνημα.
Γίνεται δεκτό εναλλακτικό σύστημα διεύθυνσης.

Απάντηση 3: Είναι αποδεκτό η πορεία του μηχανήματος να μην είναι μέσω κλειστού τύπου υδραυλικού κυκλώματος.

Απάντηση 4: Το έδρανο περιστροφής πρέπει να έχει εσωτερική οδόντωση. Δεν γίνεται αποδεκτή διαφοροποίηση της εν λόγω προδιαγραφής.

Απάντηση 5: Είναι αποδεκτή η διάταξη πέδησης μέσω του υδραυλικού κυκλώματος.

Απάντηση 6: Εκ παραδρομής έχει αναφερθεί η τοποθέτηση του καλωδιοτυμπάνου στο μέσο του πλάτους του γερανού αντί του ορθού στο μέσο του μήκους του γερανού, ήτοι στην πλευρά από την οποία δεν διέρχονται φορτηγά από κάτω.

Απάντηση 7: Η απαίτηση 1.4 του Φύλλου Συμμόρφωσης περί κατασκευής του μηχανήματος σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 13000 παρέμεινε εκ παραδρομής και διαγράφεται. Δεν απαιτείται συμμόρφωση του προσφερόμενου μηχανήματος με το πρότυπο ΕΝ 13000. Το μηχάνημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1230 και με τα πρότυπα που αφορούν τη συγκεκριμένη κατηγορία μηχανημάτων, σύμφωνα με την απαίτηση 1.6 του Φύλλου Συμμόρφωσης και την παρ. 1 του Παραρτήματος Ι.

Απάντηση 8: Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Απάντηση 1.

Απάντηση 9: Εκ παραδρομής αναφέρονται οι παρ. 3.8-3.13 αντί του ορθού 3.8-3.12.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που ο προσφέρων οικονομικός φορέας συνεργάζεται με συνεργείο για την τεχνική υποστήριξη και τη συντήρηση του μηχανήματος, οφείλει να δηλώσει το συνεργείο ως υπεργολάβο στο Μέρος ΙΙ.Δ του ΕΕΕΣ και στην τεχνική του προσφορά, σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.2 της διακήρυξης.

Για την ΟΛΒ ΑΕ
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης

Εσωτερική διανομή:
α)ΔΑΛΕ
β)Χρονολογικό αρχείο