

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.  
ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

**Βόλος** 23 Δεκεμβρίου 2024  
**Αριθμός Απόφασης** : 6684/23-12-2024

**ΘΕΜΑ:** Ενημέρωση του Σώματος επί διορθωτικών τροποποιήσεων της συνοδεύουσας την υπ' αριθμ. 6571/2024 (Πρακτικό Νο 595/05-09-2024) Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Τεχνοοικονομικής Έκθεσης Τεκμηριωτικού Προσδιορισμού Έμμεσων Τελών Αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε. και έγκριση αυτής

Με την 6684/2024 (Πρακτικό 604/23-12-2024) Απόφαση το ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ ομόφωνα αποφάσισε:

**(i)** Την έγκριση της συνοδεύουσας την υπ' αριθμ. 6571/2024 (Πρακτικό Νο 595/05-09-2024) Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., Τεχνοοικονομικής Έκθεσης Τεκμηριωτικού Προσδιορισμού Έμμεσων Τελών Αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε., με τις διορθώσεις που έχουν λάβει χώρα, κατά το κείμενο του Παραρτήματος της παρούσας και την αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙ της εν λόγω Απόφασης με το κείμενο αναφοράς (Παράρτημα της παρούσας).

**(ii)** Την ανάρτηση της παρούσας Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε., υπό τη μορφή ανακοίνωσης, στον ιστότοπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

**(iii)** Την αποστολή της παρούσας Απόφασης του Δ.Σ., μετά του Παραρτήματος Ι αυτής, στο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Ν.Λ./Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ./Β', προκειμένου να εξελιχθεί η σχετική διαδικασία έγκρισης των προτεινόμενων έμμεσων τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Βόλου.

**(iv)** Την εξουσιοδότηση του Δ/ντος Συμβούλου όπως προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια/πράξη εκτέλεσης των αναφερόμενων στην παρούσα Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Για την ΟΛΒ ΑΕ  
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης

## Τεχνοοικονομική Έκθεση Τεκμηριωτικού Προσδιορισμού Έμμεσων Τελών Αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε.

### 1. Προόμιο-κατονομασία στόχου της παρούσας

Η παρούσα Έκθεση εκπονήθηκε προκειμένου να προτείνει τον καθορισμό συγκεκριμένων χρεώσεων έμμεσων τελών της Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α., τα οποία αποτελούν τμήμα του συστήματος κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων, με την αναγκαία τεκμηρίωση. Στη στοχοθεσία της παρούσας περιλαμβάνεται επίσης, αφενός η απόδειξη της κάλυψης του σχετικού κόστους, αλλά και η δίκαια κατανομή αυτού στις επιμέρους κατηγορίες πλοίων.

Προς τούτο θα παρατεθούν παρακάτω:

- Η σχετική νομοθεσία και οι ορισμοί που αυτή περιλαμβάνει και ενέχουν χρηστική αξία για την εκπόνηση της παρούσας.
- Προϋπολογισμός/εκτίμηση των άμεσων και έμμεσων δαπανών που συνθέτουν το έμμεσο τέλος στην περίπτωση της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ως εκ τούτου προσδιορισμός ουσιαστικά του προς κάλυψη κόστους.
- Βασική κατηγοριοποίηση/υποκατηγοριοποίηση των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- Μεθοδολογική προσέγγιση επίτευξης της τιθέμενης στοχοθεσίας.
- Ιστορικά στοιχεία αναφορικά με τα καταπλέοντα, σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία.
- Προσδιορισμός και επιμερισμός του προς κάλυψη κόστους, βάσει της μεθοδολογίας που αναφέρεται, ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων.
- Πρόταση καθορισμού των έμμεσων τελών.
- Επαλήθευση της ορθότητας των υπολογισμών και αναφορά σε διαπιστώσεις & συμπεράσματα.

### 2. Νομοθεσία:

- (i) Άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. (Παράρτημα Α)
- (ii) Παράρτημα 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. (Παράρτημα Β)
- (iii) Υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμό (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57).

### 3. Προϋπολογισμός/εκτίμηση άμεσων & έμμεσων δαπανών, οι οποίες συνθέτουν το έμμεσο τέλος

<b>Άμεσες δαπάνες (που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία) κατά τα προβλεπόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. που εν μέρει καλύπτεται από το έμμεσο τέλος της ίδιας Κ.Υ.Α. (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής)</b>		
<b>Πρόβλεψη επί της Κ.Υ.Α. αναφοράς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4)</b>	<b>Αντίστοιχη δράση/Υπόλογος υλοποίησης</b>	<b>Ποσό/έτος σε € (εκτίμηση, χωρίς λοιπές επιβαρύνσεις)</b>
1. Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής υγρών & στερεών αποβλήτων. 2. Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.	Αγορά, εγκατάσταση & συντήρηση/αντικατάσταση δεξαμενών και κάδων συλλογής αποβλήτων για πλοία/σκάφη που εξαιρούνται της άμεσης καταβολής τελών/Ο.Λ.Β. Α.Ε.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 30.000€ (αγορά άπαξ-μη λογιζόμενη) &amp;</li> <li>○ <b>10.000,00€</b> (συντήρηση/έτος)</li> </ul>
		<b>1. Για υγρά απόβλητα:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Χρονομίσθωση &amp; διάθεση τριών (3) βυτίων συλλογής/μεταφοράς αποβλήτων (τύπου chemical tank inox, χωρητικότητας ≈ 30-35 m<sup>3</sup>: 105.000,00€ (35.000€ x 3).</li> </ul>

<p>1.Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης ή χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.</p> <p>2.Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.</p>	<p>-Μίσθωση/διάθεση εξοπλισμού για υγρά απόβλητα (βυτία/επικαθήμενα, οχήματα-τράκτορες, καύσιμα κίνησης) &amp; στερεά απόβλητα (φορτηγά, κάδοι-προμήθεια &amp; συντήρηση)</p> <p>-Διάθεση προσωπικού (οδηγοί, χειριστές εξοπλισμού παραλαβής αποβλήτων)-κόστος περαιτέρω διαχείρισης αποβλήτων (ΧΥΤΑ, λοιπές επιχειρήσεις-τελικοί λήπτες αποβλήτων)/Πάροχοι υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) τράκτορα για τη μεταφορά βυτίων: 37.000,00€.</li> <li>ο Υγρά καύσιμα/ έτος: 30.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση εξοπλισμού άντλησης υγρών αποβλήτων από πλοία: 25.000,00€.</li> <li>ο Κόστος αδειών διαχείρισης αποβλήτων από εξειδικευμένους τελικούς παραλήπτες (επιχειρήσεις): 12.000,00€</li> <li>ο Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού δύο (02) ατόμων-μισθοί και εργοδοτικές εισφορές: 44.000,00€ (22.000,00€ x 2).</li> </ul> <p><b>Επιμέρους σύνολο: 253.000,00€.</b></p> <p><b>2. Για στερεά απόβλητα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων (χωρητικότητας≈30-35 m3: 40.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) φορτηγού για τη μεταφορά στερεών αποβλήτων: 37.000,00€.</li> <li>ο Υγρά καύσιμα/ έτος: 18.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση εξοπλισμού συλλογής &amp; μεταφοράς αποβλήτων από πλοία: 10.000,00€.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Κόστος αδειών και τέλη απόθεσης απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ: 12.000,00€</li> <li>ο Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού δύο (02) ατόμων-μισθοί και εργοδοτικές εισφορές: 44.000,00€ (22.000,00€ x 2).</li> </ul> <p><b>Επιμέρους σύνολο: 161.000,00€.</b></p>
<p>Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών</p>	<p>Έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο/Πάροχοι υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων</p>	<p>1. Για παραλαβή υγρών αποβλήτων: <b>3.000,00€</b></p> <p>2. Για παραλαβή στερεών αποβλήτων: <b>1.500,00€</b></p>
<p>Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών</p>	<p>Τιμολόγηση, υποβολή αναφορών/Ο.Λ.Β. Α.Ε.</p>	<p><b>15.000,00€</b></p>
	<p><b>Σύνολο</b></p>	<p><b>443.500€/έτος (χωρίς να λογίζονται τα έξοδα που γίνονται άπαξ)</b></p>

<b>Έμμεσες δαπάνες (που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που προβλέπονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α. που εν μέρει καλύπτεται από το έμμεσο τέλος της ίδιας Κ.Υ.Α. (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής)</b>		
<b>Πρόβλεψη επί της Κ.Υ.Α. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4)</b>	<b>Αντίστοιχη δράση (Υπόλογος υλοποίησης Ο.Λ.Β. Α.Ε.)</b>	<b>Ποσό σε € (εκτίμηση)</b>
Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως	Επικαιροποίηση σχεδίου παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Πρωτ, 3122.3-1.6/41486/2022/10-06-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π.-Δαπάνες εργασίας	5.000,00€/επιμερισμός σχετικής δαπάνης ανά έτος, δεδομένης της τριετούς ισχύος του σχεδίου
Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	Διενέργεια διαβούλευσης για την επικαιροποίηση του ισχύοντος σχεδίου παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε.	2.000,00€/επιμερισμός σχετικής δαπάνης ανά έτος, δεδομένης της τριετούς ισχύος του σχεδίου
Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκόλληση στο λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5	Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα μέσω του ιστοτόπου της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών του άρθρου 5	2.000,00€/έτος
Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9	Λοιπές διοικητικές δαπάνες, που απαιτούν την διάθεση εργασιακού χρόνου υπαλλήλου Ο.Λ.Β. Α.Ε.	6.000,00€/έτος
<b>Σύνολο</b>		<b>15.000,00€/έτος</b>

<b>Συνολικό ποσό άμεσων &amp; έμμεσων δαπανών, οι οποίες συνθέτουν το έμμεσο τέλος που θα πρέπει να καλυφθούν, μέσω του αντίστοιχου συστήματος χρεώσεων</b>	
443.500,00€ (άμεσες δαπάνες) + 133.050,00€ (εργολαβικό όφελος ποσοστού 30%)/έτος	<b>Μερικό σύνολο: 576.550,00€</b>
15.000,00€ (έμμεσες δαπάνες)/έτος	<b>Μερικό σύνολο: 15.000,00€</b>
<b>Γενικό Σύνολο/έτος</b>	<b>591.550,00€</b>

#### 4. Βασική κατηγοριοποίηση πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Διαπιστωτικά, τα καταπλέοντα σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- **Κατηγορία I:** Εκείνα που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες. Στην κατηγορία αυτή θα υφίσταται μία διάκριση ανάλογα με τον τύπο πρόωσης (συμβατικό ή ταχύπλοο), χωρίς αυτή να συνιστά διακριτή υποκατηγορία.
- **Κατηγορία II:** Εκείνα που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α. αναφοράς και δεν εμπίπτουν σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας.
- **Κατηγορία III:** Εκείνα που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
- **Κατηγορία IV:** Εκείνα που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

Τα πλοία που ανήκουν στην Κατηγορία IV, δεδομένης της ποικιλοτήτάς τους αναφορικά με την κύρια χρήση τους (Φ/Γ, Δ/Ξ, κ.λ.π.), αλλά και της έντονης διαφοροποίησης των μεγεθών τους, θα πρέπει να κατηγοριοποιηθούν περαιτέρω (σε

υποκατηγορίες), χάριν της επίτευξης του στόχου της διασφάλισης της αναγκαίας δικαιοσύνης στον επιμερισμό των δαπανών αναφορά, με τη σχετική πρόταση να διαμορφώνεται ως εξής:

- Κάθε πλοίο της κατηγορίας αυτής, πλην των πλοίων/σκαφών αναψυχής
  - Κ.Ο.Χ. 0-2.500
  - Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000
  - Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000
  - Κ.Ο.Χ. >10.000
- Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών.
- Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα < 12 επιβατών.

#### 5. Μεθοδολογική προσέγγιση επίτευξης του στόχου της παρούσας

-Μεθοδολογικά και με γνώμονα πρωτίστως τη δίκαιη κατανομή του σχετικού κόστους στις Κατηγορίες πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμένα, θα αναφερθούν παρακάτω τα εξής:

- Θα παρατεθούν ιστορικά στοιχεία λογιζόμενων κατάπλων πλοίων, ανά Κατηγορία/υποκατηγορία, προκειμένου να προσδιοριστούν οι αντίστοιχοι μέσοι όροι αυτών και να στοιχειοθετηθεί έτσι μία αντίστοιχη βάση υπολογισμών.
- Εκ της βάσεως υπολογισμών αυτής, θα υπολογιστεί η ποσοστιαία συνεισφορά (%) έκαστης Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων στη συνολική, προς κάλυψη, σχετική δαπάνη, βάσει ιστορικότητας.
- Θα διατυπωθούν παραδοχές, αναγκαίες για την εκπόνηση της παρούσας, με στόχο την περαιτέρω δίκαια κατανομή του σχετικού κόστους. Στις εν λόγω παραδοχές θα υφίστανται και δικαιολογημένες υποδείξεις περι αποκλίσεων από τα ποσοστά κάλυψης έκαστης Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων, βάσει ιστορικότητας.
- Θα αποτυπωθούν επί ενιαίου πίνακα τα στοιχεία ιστορικότητας, που προαναφέρθηκαν, συμπεριλαμβανομένων και των ποσοστών συμμετοχής της κάθε Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων στη συνολική αντίστοιχη δαπάνη, τα διαμορφούμενα ποσοστά βάσει παραδοχών (σταθμισμένα), τα συνολικά ποσά που αυτά θα καλύψουν, ανά Κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων και τα αναλογούντα ποσά ανά μ.ο. λογιζόμενων κατάπλου.
- Θα παρατεθεί η πρόταση καθορισμού των έμμεσων τελών, βάσει των προαναφερόμενων.
- Θα γίνει προσπάθεια επαλήθευσης της επίτευξης της στοχοθεσίας που τέθηκε, μέσω της παρατιθέμενης πρότασης καθορισμού, με πίνακα όπου θα λαμβάνουν χώρα οι σχετικοί υπολογισμοί, βάσει των λογιζόμενων κατάπλου των ιστορικών στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα, πλην της Κατηγορίας πλοίων III, όπου ο σχετικός αριθμός θα προκύψει από παραδοχή.

#### 6. Ιστορικά στοιχεία πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται συγκεντρωτικά ιστορικά στοιχεία κατάπλου πλοίων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της παρ. -4- ανωτέρω, κατά τη διετία 2022-2023, η οποία εκτιμάται ως αντιπροσωπευτική, δεδομένου ότι νωρίτερα οι λειτουργίες του λιμένα και εν γένει της οικονομικής ζωής είχαν επηρεαστεί ιδιαίτερω από την πανδημία του Covid-19.

Ιστορικά στοιχεία ανά Κατηγορία Πλοίων				
Κατηγορία	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου
I	50	8,2	42	8,0
II	59	9,6	71	13,5
III*	6	1,0	4	1,0
IV	498	81,2	406	77,5
<b>Σύνολα</b>	<b>613</b>	<b>100</b>	<b>523</b>	<b>100</b>

\* Επισημαίνεται ότι τα παρατιθέμενα στοιχεία που αφορούν τους κατάπλους της κατηγορίας III, στερούνται αντιπροσωπευτικότητας, δεδομένου ότι η καταγραφή τους γίνονταν για τις ανάγκες διενέργειας των σχετικών χρεώσεων, χωρίς να αποτυπώνουν τόσο τον αριθμό των πλοίων της κατηγορίας που έκαναν χρήση των υπηρεσιών του λιμένα, όσο και του πλήθους αυτών.

Ιστορικά στοιχεία ανά υποκατηγορία πλοίων της Κατηγορίας IV*				
Υποκατηγορία βάσει Κ.Ο.Χ.	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου της Κατηγορίας IV	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου της Κατηγορίας IV
0-2.500	247	49,6	183	45,1
2.501-5.000	138	27,7	108	26,6
5.001-10.000	68	13,7	75	18,5
>10.000	45	9,0	40	9,8
<b>Σύνολα</b>	<b>498</b>	<b>100</b>	<b>406</b>	<b>100</b>

\* Κάθε πλοίο της κατηγορίας αυτής, πλην των πλοίων/σκαφών αναψυχής.

Ιστορικά στοιχεία για τα πλοία/σκάφη αναψυχής >12 ατόμων της Κατηγορίας IV			
	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022		Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023
	7		1

## 7. Προσδιορισμός & επιμερισμός του προς κάλυψη κόστους, βάσει της προεκτεθείσας μεθοδολογίας

### -Παραδοχές-ορισμοί:

- Τα απόβλητα για τα οποία θα διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες, ήτοι (α) στερεά & (β) υγρά. Κατ' αντιστοιχία διαμορφώνεται και η πρόταση αντίστοιχων χρεώσεων.
- Το μέγεθος «λογιζόμενοι κατάπλοι», αποτελεί τον πολλαπλασιαστή επί του οποίου βασίζονται οι επαληθευτικοί κυρίως υπολογισμοί επί της παρούσας και βασίζεται σε ιστορικά στοιχεία, ενώ δύναται να αφορά μοναδικούς κατάπλους ή μηνιαίως συγκεντρωτικά, αναλόγως του προτεινόμενου τρόπου διενέργειας των αντίστοιχων χρεώσεων.
- Ο πάσης φύσεως εξοπλισμός των παρόχων των σχετικών υπηρεσιών λογίζεται ως χρονομισθωμένος, προκειμένου να προσδιοριστεί προϋπολογιστικά το σχετικό κόστος.
- Δεν υφίσταται ιστορικότητα στις χρεώσεις, καθόσον για πρώτη φορά γίνεται προσπάθεια καθορισμού συστήματος κάλυψης των σχετικών δαπανών από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., βάσει των σχετικών προβλέψεων της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α., ενώ οι υφιστάμενες σχετικές χρεώσεις εδράζονται σε εντελώς αναχρονιστικά νομοθετήματα και Αποφάσεις του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- Τα πλοία που ανήκουν στις Κατηγορίες I & III, δεδομένου ότι χρησιμοποιούν το λιμένα του Βόλου σε διαρκή ή περιοδική βάση, οι σχετικές κανονικές χρεώσεις που θα προκύψουν θα πρέπει να λογίζονται ανά μήνα. Δεδομένου τούτου, αλλά και τους γεγονότος ότι ο λιμένας παρέχει συγκεκριμένες δυνατότητες υποδοχής πλοίων των εν λόγω κατηγοριών, τα μεγέθη των οποίων δυσχερώς αποκλίνουν μεταξύ τους (ανά ομοειδή κατηγορία), παρέλκει περαιτέρω κατηγοριοποίηση (λ.χ. χωρητικότητα, κ.λ.π.), πλην του βασικού προσορισμού τους (Ρ/Κ, λάντζες, κ.λ.π.) και του τύπου πρόωσής τους (Ε/Γ ή Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.).
- Τα πλοία της Κατηγορίας II, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών του λιμένα, καταπλέουν στον Προβλήτα Πευκακίων (Σιδηροδρομικό Πορθμείο) και διαθέτουν μέγιστη χωρητικότητα έως 500 Κ.Ο.Χ., οπότε αντιστοίχως πραγματοποιείται και η σχετική κατηγοριοποίηση (Φ/Γ μέχρι 500 Κ.Ο.Χ.).

- (vii) Οι επαληθευτικοί υπολογισμοί θα βασίζονται στις κανονικές χρεώσεις που προτείνονται, δηλαδή χρεώσεις που περιλαμβάνονται στο κατονομαζόμενο τέλος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη κατ' εξαίρεση χρεώσεις που αναφέρονται στην περιεχόμενη πρόταση καθορισμού και αναφέρονται σε τυχόν παραβίαση των καθορισμένων (επί της προτάσεως) χρόνων διάθεσης των μέσων παραλαβής αποβλήτων ή και των σχετικών ποσοτήτων παραλαμβανόμενων αποβλήτων, καθώς επίσης και τυχόν υπερωριακές χρεώσεις πάσης φύσεως.
- (viii) Δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τους επαληθευτικούς υπολογισμούς οι λογιζόμενοι κατάπλοιο πλοίων της υποκατηγορίας πλοίων/σκαφών αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, καθώς ο αριθμός τους είναι αμελητέος, βάσει των παρατιθέμενων ιστορικών στοιχείων.
- (ix) Κατά τους επαληθευτικούς υπολογισμούς ορίζονται ως αποδεκτές οι ποσοστιαίες αποκλίσεις μεταξύ τιθέμενου στόχου και επαληθευμένου ποσοστού συνεισφοράς ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίου που δεν θα ξεπερνά το 1%.
- (x) Στο προσδιοριζόμενο κόστος που θα πρέπει να καλυφθεί, δια του προτεινόμενου συστήματος, συμπεριλαμβάνεται και εργολαβικό όφελος, ποσοστού 30%, δεδομένου ότι η Ο.Λ.Β. Α.Ε. αδυνατεί η ίδια (βλ. υπ' αριθμ. 6509/2024-Πρακτικό Νο 588/26-06-2024-ΑΔΑ: 9Ξ4Υ469ΗΞ3-2Υ1 Απόφαση Δ.Σ. της) και παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες μέσω παρόχων αντίστοιχων υπηρεσιών, στους οποίους θα αποδίδει ποσοστό 85% των έμμεσων τελών, κατά τη σχετική παραδοχή στην παρούσα, βάσει της οποίας το εν λόγω αποδιδόμενο (στους παρόχους) ποσοστό, αθροιστικά με την αμοιβή τους για παροχή των υπηρεσιών που κείνται πέραν όσων περιέχονται στις χρεώσεις του έμμεσου τέλους, συνιστούν το τέλος παροχής υπηρεσιών, κατά τους σχετικό ορισμό του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57). Συνεπώς το ποσό που θα πρέπει να καλυφθεί δια των προβλέψεων της παρούσας, προσδιορίζεται, σε **591.550,00€/ έτος**, βάσει των παρακάτω υπολογισμών:

**576.550,00€ (άμεσες δαπάνες σε ετήσια βάση 443.500,00€ + εργολαβικό όφελος 30% 133.050,00€) +  
15.000,00€ (έμμεσες δαπάνες σε ετήσια βάση) = 591.550,00€/έτος**

- (xi) Τα μη κατηγοριοποιούμενα, στις ανωτέρω κατηγορίες, πλοία εξαιρούνται της υποχρέωσης παράδοσης αποβλήτων παρά μόνον εφόσον το ζητήσουν και έναντι χρεώσεων/ποσοτήτων αποβλήτων που διαλαμβάνονται στην παρακάτω πρόταση καθορισμού.

**-Εκτιμήσεις/δημιουργία σταθμισμένου ποσοστού συνεισφοράς/αιτιολόγηση:**

Κατηγορία/ υποκατηγορία	Συντελεστής συνεισφοράς βάσει ιστορικότητας (%)	Σταθμισμένος συντελεστής συνεισφοράς (%)	Ποσοστό διαφοροποίησης/Αιτιολόγηση
I	7,4	14,8	+100%/Αυξημένο κίνητρο παράδοσης στερεών αποβλήτων, με αύξηση των παραδόσεων που ενέχονται στις χρεώσεις του έμμεσου τέλους σε τέσσερις (04) μηνιαίως.
II	10,4	6,3	-40%/Μείωση των κατάπλοιο πλοίων στην συγκεκριμένη περιοχή του λιμένα, λόγω απομειωμένων λειτουργικών βαθών.
III	9,6	1,9	-80%/Μείωση λογιζόμενων κατάπλοιο πλοίων, λόγω εφαρμογής του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α') και του απορρέοντος εξ' αυτού Κανονισμού και στο λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.
IV	72,6	77,0	+6%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλοιο πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας δεδομένου ότι τα ιστορικά στοιχεία έτους 2023 εμφανίζουν μειωμένο αντίστοιχο αριθμό, δεδομένων των συνεπειών των πλημμυρών (καιρικά φαινόμενα Daniel & Elias).
IV/0-2.500	47,6	35,7	-25%/Προκειμένου να μην επιβαρυνθούν δυσανάλογα μικρού χωρητικότητας πλοία, που καταπλέουν στον εμπορικό λιμένα αντί του προβλήτα Πευκακίων, λόγω απομείωσης των λειτουργικών βαθών του τελευταίου.
IV/2.501-5.000	27,2	27,2	0%/Αμετάβλητο.
IV 5.001-10.000	15,8	19,8	+25%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλοιο πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας.
IV/>10.000	9,4	17,3	+85%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλοιο πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας.

ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΚΟΣΤΟΥΣ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Μ.Ο. ΛΟΓΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ* ΒΑΣΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΒΑΣΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΑ ΠΟΣΑ (€) ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (591.550,00€)	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΑ ΠΟΣΑ (€) ΑΝΑ Μ.Ο. ΛΟΓΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (ποσό συνεισφοράς στη συνολική δαπάνη:μ.ο. λογ. Κατάπλου)
I (Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Χ-κ.λ.π.)	(50+42)/2=46	7,4	14,8	87.549,40	1.903,25
I (Τ/Π-Ε/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ)	(59+71)/2=65	10,4	6,3	37.267,65	573,35
III	5 πλοία x 12 μήνες=60	9,6	1,9	11.239,45	187,32
IV	(498+406)/2=452	72,6	77,0	455.493,50	
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 0-2.500	(247+183)/2=215	47,6	35,7	162.611,18	756,33
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 2.501-5.000	(138+108)/2=123	27,2	27,2	123.894,23	1.007,27
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 5.001-10.000	(68+75)/2=71,5	15,8	19,8	90.187,71	1.261,37
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ >10.000	(45+40)/2=42,5	9,4	17,3	78.800,38	1.854,13
<b>ΣΥΝΟΛΑ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ</b>	<b>623</b>			<b>591.550,00</b>	
<p>*Μέγεθος επί των οποίων βασίζονται οι σχετικοί υπολογισμοί.</p> <p>**Δεδομένων των ιστορικών στοιχείων που παρατίθενται το ποσοστό συνεισφοράς στη συνολική δαπάνη των πλοίων/σκαφών αναψυχής με χωρητικότητα &gt;12 επιβατών είναι μηδαμινή/αμελητέα, οπότε και δεν συμπεριλαμβάνεται στους σχετικούς υπολογισμούς.</p> <p>***Στην Κατηγορία I, εφαρμόζεται μία διάκριση, ανά τύπο πλοίου (πλοία με συμβατική πρόωση και ταχύπλοα), προκειμένου να υπάρξει διαφοροποίηση στην πρόταση τιμολόγησης επί το δικαιότερο.</p>					

## 8. Διαμόρφωση πρότασης καθορισμού έμμεσων τελών

### (i) Παραδοχές-Διευκρινίσεις

- 8.i.1.** Για τους ορισμούς εννοιών του παρόντος συστήματος γίνεται παραπομπή στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 8.i.2.** Τα καταπλέοντα, στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία, διακρίνονται, για τις ανάγκες της παρούσας, σε:
- Εκείνα που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
  - Εκείνα που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
  - Εκείνα που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
  - Εκείνα που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 8.i.3.** Η καταβολή των έμμεσων τελών θα γίνεται από τους υπόχρεους σε σταθερή βάση, για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής και για συγκεκριμένες, κατά περίπτωση, ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.
- 8.i.4.** Εάν τα ελλιμενιζόμενα πλοία χρειαστούν επαυξημένες σχετικές υπηρεσίες (ενδεικτικά αναφέρεται η παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων από αυτές που καλύπτει το έμμεσο τέλος και εμπεριέχεται στις χρεώσεις του ή η παράδοση εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας), τότε χρεώνονται επιπρόσθετα κατά τις σχετικές προβλέψεις της παρούσας.
- 8.i.5.** Ο χαρακτήρας των τελών αναφοράς είναι κυρίως ανταποδοτικός, ενώ η επιβολή τους χορηγεί ισχυρό κίνητρο παράδοσης των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις/ευκολίες υποδοχής.
- 8.i.6.** Οι χρεώσεις των εν λόγω τελών τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και καταβάλλονται σε αυτή από τους υπόχρεους. Από το συνολικό ποσό των χρεώσεων των έμμεσων τελών η Ο.Λ.Β. Α.Ε. παρακρατεί, ως έσοδό της, ποσοστό 15%, που καλύπτει το σχετικό διοικητικό κόστος και τις λειτουργικές δαπάνες της τελευταίας, προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών της, που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία (διάθεση χρόνου εργασίας του προσωπικού της και ανάπτυξη/συντήρηση και λειτουργία αντίστοιχου



λογισμικού, κ.λ.π.). Το εν λόγω ποσοστό αντιστοιχείται στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 13, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υποδομών, όπως αυτό ορίζεται αντιστοίχως στο άρθρο 2, του Κανονισμού αναφοράς.

- 8.i.7.** Ποσοστό 85% επί των τιμολογημένων χρεώσεων των εν λόγω έμμεσων τελών, αποδίδεται στον πάροχο των υπηρεσιών αναφοράς. Το αναλογούν ποσό στο εν λόγω ποσοστό και δυναμικά (εφόσον διαπιστώνεται παροχή πρόσθετων υπηρεσιών) το ποσό των τιμολογημένων χρεώσεων των άμεσων σχετικών τελών, αντιστοιχείται συναθροιζόμενο, στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 12, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υπηρεσιών.
- 8.i.8.** Το σύνολο των τελών αναφοράς (άμεσων και έμμεσων) τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., η οποία διασφαλίζει τον ευδιάκριτο χαρακτήρα τους επί των παραστατικών που εκδίδει, διακρίνοντας τα με διαφορετικούς κωδικούς αριθμούς εσόδου (ΚΑΕ), ενώ η απόδοση στους δικαιούχους παρόχους των αντίστοιχων λιμενικών υπηρεσιών πραγματοποιείται έπειτα από διενέργεια αντίστοιχης εκκαθάρισης, συμφωνία και έκδοση παραστατικών από τους τελευταίους, έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε., ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- 8.i.9.** Σε περίπτωση διαπίστωσης της ύπαρξης περισσότερων του ενός, παρόχων αντίστοιχων υπηρεσιών, το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. καθορίζει, με Απόφασή του, τη μέθοδο υπολογισμού και κάθε ζήτημα συναφές με την απόδοση ποσοστού των έμμεσων τελών, στους πρώτους.
- 8.i.10.** Υπόχρεοι καταβολής του συνόλου των εν λόγω τελών (άμεσων & έμμεσων), έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. είναι ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου, οι οποίοι κατέχουν και τη σχετική μέριμνα, βάσει της πρόνοιας της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 8.i.11.** Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. δύναται να χρησιμοποιήσει κάθε διαθέσιμο νόμιμο μέσο είσπραξης των ανωτέρω τελών (άμεσων & έμμεσων), ενώ σε περίπτωση μη έγκαιρης/εμπρόθεσμης εξόφλησης των σχετικών παραστατικών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του Ν.3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως ισχύει, κατά την σχετική πρόβλεψη της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 8.i.12.** Τα άμεσα τέλη καθορίζονται από τον/-ους πάροχο/-ους, υπό τους κανονιστικούς/ρυθμιστικούς όρους και κανόνες που τυχόν ορίζονται εκάστοτε από τη νομοθεσία ή τις Αποφάσεις της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Με μέριμνα του/-ων παρόχου/-ων, η πρόσβαση στην πληροφορία για το ύψος των χρεώσεων των τελών αναφοράς θα πρέπει να είναι διαρκής και ευχερής, τόσο για κάθε ενδιαφερόμενο, όσο και για την Ο.Λ.Β. Α.Ε., ενώ θα πρέπει να γίνεται χρήση των υπηρεσιών του διαδικτύου προς τούτο.
- 8.i.13.** Η κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί την έκδοση Τελωνειακής Άδειας, η οποία θα γίνεται με ευθύνη του παρόχου των εν λόγω υπηρεσιών με το σχετικό κόστος να ανέρχεται στο ποσό των 100,00€ πλέον φόρων ή λοιπών προσαυξήσεων και θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενώ θα τιμολογείται/εισπράττεται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον αντίστοιχο πάροχο, έπειτα από διαδικασία αντίστοιχης τιμολόγησης μεταξύ των τελευταίων (Ο.Λ.Β. Α.Ε. & παρόχου).
- 8.i.14.** Όλες οι τιμές θα ισχύουν για εργασία κατά τις εργάσιμες ημέρες και για ωράριο από 07:00-15:00. Η προσαύξηση πέραν του εν λόγω ωραρίου θα ανέρχεται σε 40% επιπλέον των τιμών αναφοράς για εργασία κατά τις λοιπές ώρες των εργασιών ημερών και 60% επιπλέον των τιμών αναφοράς, για τις ημέρες Σαββάτου, Κυριακής και των ημερών των επισήμων αργιών. Σε περίπτωση που η παραλαβή ξεκινήσει και ολοκληρωθεί εκτός ωραρίου ή ημέρα Σάββατο, Κυριακή ή ημέρα επίσημης αργίας και καλύπτεται από το καταβαλλόμενο έμμεσο τέλος, τότε η ανωτέρω προσαύξηση θα υπολογίζεται επί του συνόλου των τελών που προβλέπονται από την κατηγορία του.
- 8.i.15.** Η αναίτια κίνηση των οχημάτων προς παραλαβή υγρών ή στερεών αποβλήτων θα χρεώνεται/τιμολογείται ως να είχε πραγματοποιηθεί/ολοκληρωθεί η παροχή της αντίστοιχης υπηρεσίας.

**8.i.16.** Για την παράδοση στερεών και υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση του εξοπλισμού το επιλεγέντος παρόχου. Στην περίπτωση της άντλησης υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση των αντλητικών μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου και σε περίπτωση αδυναμίας του με αντλητικά μέσα του παρόχου, εφόσον είναι δυνατή η απάντληση και με πρόσθετη χρέωση που θα συμφωνείται κατά περίπτωση με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

**(ii) Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων**

**(α)** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

**8.ii.α.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 2.1.2., ποσό 1.630,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνονται τέσσερις (04) παραλαβές στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 12m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως τρεις (03) ώρες συνολικά. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.α.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 545,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 10m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**(β)** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.

**8.ii.β.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 1m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**(γ)** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.

**8.ii.γ.1.** Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και ενός (01) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράδοση στερεών αποβλήτων πέραν της συχνότητας που προαναφέρθηκε, θα εφαρμόζεται επιπλέον χρέωση 245,00€/αίτημα, για

ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για απασχόληση οχήματος (απορριματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου) έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- 8.ii.γ.2.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (δ)** Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 8.ii.δ.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:
- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 245,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 340,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή/και άλλου κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 440,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 580,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.δ.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Αποδίδουν τις μικροποσότητες αποβλήτων που παράγουν, έπειτα από αντίστοιχη υπόδειξη της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (ε)** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών για τα στερεά κατάλοιπα. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

### **(iii) Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων Πλοίων**

- (a)** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- 8.ii.a.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 3.1.2., ποσό 800,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.a.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 300,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα

ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- (b)** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
- 8.ii.b.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 500,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.b.2.** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
- (c)** Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.c.1.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 80,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (d)** Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 8.ii.d.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:
- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 500,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 700,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 5 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση

διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 900,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 1.200,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 10 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.d.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.d.3.** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

Πίνακας επεξήγησης συντομογραφιών	
Ε/Γ	Επιβατηγό
Ε/Γ-Ο/Γ	Επιβατηγό-Οχηματαγωγό
Υ/Γ-Ε/Γ	Υδροπτερυγα-Επιβατηγά
Τ/Π-Ε/Γ	Ταχύπλοο-Επιβατηγό
Φ/Γ	Φορτηγό
Δ/Ξ	Δεξαμενόπλοιο

## 9. Επαλήθευση ορθότητας υπολογισμών

ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΜΜΕΣΩΝ ΤΕΛΩΝ									
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΠΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΠΟΣΟ €/ΛΟΓ. ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	ΠΟΣΟ €/ΛΟΓ. ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΥΓΡΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ € (ΥΓΡΑ & ΣΤΕΡΕΑ)	ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ €	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ (%)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Σ ΚΑΤ' ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΣΤΟΧΟΣ	ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΕΠΑΛΗΘΕΥΜΕΝΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΧΟ
I (Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Γ κ.λ.π.)	34	1630,00	800,00	2430,00	82620	15,5		14,8	0,7
I (ΤΑΧΥΠΛΟΑ Ε/Γ)	12	545,00	300,00	845,00	10140				
II	65	60,00	500,00	560,00	36400	6,1		6,3	-0,2
III	60	60,00	100,00	160,00	9600	1,6		1,9	-0,3
IV -ΥΠΟΚ I	215	245,00	500,00	745,00	160175	76,8	34,9	35,7	-0,8
IV -ΥΠΟΚ II	123	340,00	700,00	1040,00	127920		27,8	27,2	0,6
IV-ΥΠΟΚ III	71,5	440,00	900,00	1340,00	95810		20,8	19,8	1,0
IV-ΥΠΟΚ IV	42,5	580,00	1200,00	1780,00	75650		16,5	17,3	-0,8
ΣΥΝΟΛΑ/Μ.Ο.	623				598315	100,0			0,0274

## -Διαπιστώσεις/Συμπεράσματα:

Συνθήκη	Τιμή	Συμπέρασμα
Ποσοστιαίες αποκλίσεις μεταξύ επαληθευμένου ποσοστού συνεισφοράς & ποσοστού-στόχου	Κατά μ.ο. και ανά κατηγορία/υποκατηγορία $\geq 1$	Εκπληρώνεται. Επιτυγχάνεται έτσι η, βάσει ιστορικών στοιχείων & παραδοχών/εκτιμήσεων, δίκαια κατανομή της δαπάνης, ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων (παρ. 6, άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α.)
Επιβεβαίωση ότι το επαληθευμένο ετήσιο έσοδο καλύπτει το σχετικό κόστος (παρ. 1, άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α.)	Ισχύει ότι: Επαληθευμένο ετήσιο έσοδο= 598.315,00€ Προϋπολογισμένο ετήσιο κόστος= 591.550,00€	Εκπληρώνεται (598.315,00>591.550,00€). Καλύπτεται συνεπώς η σχετική συνολική δαπάνη.

Ο Συντάξας την παρούσα

Νικόλαος Σακελλαρίου  
 Διευθυντής Δ.Ο.Ε. Ο.Λ.Β. Α.Ε.  
 Μέλος Ο.Ε.Ε. (Α.Μ. 0129448)