



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Βόλος** 06 Σεπτεμβρίου 2024  
**Αριθμός Απόφασης** : 6571/05-09-2024

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διαμόρφωσης και υποβολής πρότασης αρμοδίως, για την έγκριση των έμμεσων τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν/ελλιμενίζονται σε λιμένες αντίστοιχης διαχειριστικής αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Με την 6571/2024 (Πρακτικό 595/05-09-2024) Απόφαση το ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ ομόφωνα αποφάσισε:

(i) Την υιοθέτηση των παρατιθέμενων στο Παράρτημα Ι της παρούσας, χρεώσεων έμμεσων τελών, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α., που αποτελούν τμήμα του συστήματος κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων και την υποβολή αντίστοιχου αιτήματος έγκρισης της παρούσας πρότασης αρμοδίως (στο συναρμόδιο Υ.ΝΑ.Ν.Π., προκειμένου όπως προβεί στη διαδικασία έγκρισης, που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 - ΦΕΚ 4790 Β' - Κ.Υ.Α. και το υπ' αριθμ. Πρωτ. 3122.3-2/67703/2022/26-09-22 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ./Β'). Η εν λόγω πρόταση ενέχει όρους συμβατότητας με τις προβλέψεις περί των τελών της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57).

(ii) Την ανάρτηση της παρούσας Απόφασης του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. υπό τη μορφή ανακοίνωσης στον ιστότοπο της Ο.Λ.Β. Α.Ε., προκειμένου να εκπληρωθεί η πρόβλεψη της παρ. 5, του άρθρου 13, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57). Σημειώνεται ότι η αιτούμενη έγκριση διέπεται διαδικαστικά από τα οριζόμενα στην παρ. 7, του άρθρου 8, της προαναφερόμενης Κ.Υ.Α., περί εγκρίσεως των έμμεσων τελών για τους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών.

(iii) Την εξουσιοδότηση του Δ/ντος Συμβούλου όπως προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια/πράξη εκτέλεσης των αναφερόμενων στην παρούσα Απόφαση του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Για την ΟΛΒ ΑΕ  
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Αναγνώστου Σωκράτης

**Σύστημα Χρεώσεων Έμμεσων Τελών Ο.Λ.Β. Α.Ε.****για την κάλυψη τμήματος του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων****1. Παραδοχές-Διευκρινίσεις**

- 1.1.** Για τους ορισμούς εννοιών του παρόντος συστήματος γίνεται παραπομπή στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 1.2.** Τα καταπλέοντα, στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία, διακρίνονται, για τις ανάγκες της παρούσας, σε:
  - 1.2.1.** Εκείνα που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
  - 1.2.2.** Εκείνα που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
  - 1.2.3.** Εκείνα που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
  - 1.2.4.** Εκείνα που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 1.3.** Η καταβολή των έμμεσων τελών θα γίνεται από τους υπόχρεους σε σταθερή βάση, για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής και για συγκεκριμένες, κατά περίπτωση, ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού. Εάν τα ελλιμενιζόμενα πλοία χρειαστούν επαυξημένες σχετικές υπηρεσίες (ενδεικτικά αναφέρεται η παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων από αυτές που καλύπτει το έμμεσο τέλος και εμπεριέχεται στις χρεώσεις του ή η παράδοση εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας), τότε χρεώνονται επιπρόσθετα κατά τις σχετικές προβλέψεις της παρούσας.
- 1.4.** Ο χαρακτήρας των τελών αναφοράς είναι κυρίως ανταποδοτικός, ενώ η επιβολή τους χορηγεί ισχυρό κίνητρο παράδοσης των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις/ευκολίες υποδοχής.
- 1.5.** Οι χρεώσεις των εν λόγω τελών τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και καταβάλλονται σε αυτή από τους υπόχρεους. Από το συνολικό ποσό των χρεώσεων των έμμεσων τελών η Ο.Λ.Β. Α.Ε. παρακρατεί, ως έσοδό της, ποσοστό 15%, που καλύπτει το σχετικό διοικητικό κόστος και τις λειτουργικές δαπάνες της τελευταίας, προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών της, που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία (διάθεση χρόνου εργασίας του προσωπικού της και ανάπτυξη/συντήρηση και λειτουργία αντίστοιχου λογισμικού, κ.λ.π.). Το εν λόγω ποσοστό αντιστοιχείται στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 13, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υποδομών, όπως αυτό ορίζεται αντιστοίχως στο άρθρο 2, του Κανονισμού αναφοράς.
- 1.6.** Ποσοστό 85% επί των τιμολογημένων χρεώσεων των εν λόγω έμμεσων τελών, αποδίδεται στον πάροχο των υπηρεσιών αναφοράς. Το αναλογούν ποσό στο εν λόγω ποσοστό και δυνητικά (εφόσον διαπιστώνεται παροχή πρόσθετων υπηρεσιών) το ποσό των τιμολογημένων χρεώσεων των άμεσων σχετικών τελών, αντιστοιχείται συναθροζόμενο, στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 12, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υπηρεσιών.
- 1.7.** Το σύνολο των τελών αναφοράς (άμεσων και έμμεσων) τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., η οποία διασφαλίζει τον ευδιάκριτο χαρακτήρα τους επί των παραστατικών που εκδίδει, διακρίνοντας τα με διαφορετικούς κωδικούς αριθμούς εσόδου (ΚΑΕ), ενώ η απόδοση στους δικαιούχους παρόχους των αντίστοιχων λιμενικών υπηρεσιών πραγματοποιείται έπειτα από διενέργεια αντίστοιχης εκκαθάρισης, συμφωνία και έκδοση παραστατικών από τους τελευταίους, έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε., ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

- 1.8.** Σε περίπτωση διαπίστωσης της ύπαρξης περισσότερων του ενός, παρόχων αντίστοιχων υπηρεσιών, το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. καθορίζει, με Απόφασή του, τη μέθοδο υπολογισμού και κάθε ζήτημα συναφές με την απόδοση ποσοστού των έμμεσων τελών, στους πρώτους.
- 1.9.** Υπόχρεοι καταβολής του συνόλου των εν λόγω τελών (άμεσων & έμμεσων), έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. είναι ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου, οι οποίοι κατέχουν και τη σχετική μέριμνα, βάσει της πρόνοιας της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 1.10.** Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. δύναται να χρησιμοποιήσει κάθε διαθέσιμο νόμιμο μέσο είσπραξης των ανωτέρω τελών (άμεσων & έμμεσων), ενώ σε περίπτωση μη έγκαιρης/εμπρόθεσμης εξόφλησης των σχετικών παραστατικών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του Ν.3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως ισχύει, κατά την σχετική πρόβλεψη της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 1.11.** Τα άμεσα τέλη καθορίζονται από τον/-ους πάροχο/-ους, υπό τους κανονιστικούς/ρυθμιστικούς όρους και κανόνες που τυχόν ορίζονται εκάστοτε από τη νομοθεσία ή τις Αποφάσεις της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Με μέριμνα του/-ων παρόχου/-ων, η πρόσβαση στην πληροφορία για το ύψος των χρεώσεων των τελών αναφοράς θα πρέπει να είναι διαρκής και ευχερής, τόσο για κάθε ενδιαφερόμενο, όσο και για την Ο.Λ.Β. Α.Ε., ενώ θα πρέπει να γίνεται χρήση των υπηρεσιών του διαδικτύου προς τούτο.
- 1.12.** Η κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί την έκδοση Τελωνιακής Άδειας, η οποία θα γίνεται με ευθύνη του παρόχου των εν λόγω υπηρεσιών με το σχετικό κόστος να ανέρχεται στο ποσό των 100,00€ πλέον τυχόν φόρων ή λοιπών προσαυξήσεων και θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενώ θα τιμολογείται/εισπράττεται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον αντίστοιχο πάροχο, έπειτα από διαδικασία αντίστοιχης τιμολόγησης μεταξύ των τελευταίων (Ο.Λ.Β. Α.Ε. & παρόχου).
- 1.13.** Όλες οι τιμές θα ισχύουν για εργασία κατά τις εργάσιμες ημέρες και για ωράριο από 07:00-15:00. Η προσαύξηση πέραν του εν λόγω ωραρίου θα ανέρχεται σε 40% επιπλέον των τιμών αναφοράς για εργασία κατά τις λοιπές ώρες των εργασιμών ημερών και 60% επιπλέον των τιμών αναφοράς, για τις ημέρες Σαββάτου, Κυριακής και των ημερών των επισήμων αργιών. Σε περίπτωση που η παραλαβή ξεκινήσει και ολοκληρωθεί εκτός ωραρίου ή ημέρα Σάββατο, Κυριακή ή ημέρα επίσημης αργίας και καλύπτεται από το καταβαλλόμενο έμμεσο τέλος, τότε η ανωτέρω προσαύξηση θα υπολογίζεται επί του συνόλου των τελών που προβλέπονται από την κατηγορία του.
- 1.14.** Η αναίτια κίνηση των οχημάτων προς παραλαβή υγρών ή στερεών αποβλήτων θα χρεώνεται/τιμολογείται ως να είχε πραγματοποιηθεί/ολοκληρωθεί η παροχή της αντίστοιχης υπηρεσίας.
- 1.15.** Για την παράδοση στερεών και υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση του εξοπλισμού του επιλεγέντος παρόχου. Στην περίπτωση της άντλησης υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση των αντλητικών μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου και σε περίπτωση αδυναμίας του με αντλητικά μέσα του παρόχου, εφόσον είναι δυνατή η απάντληση και με πρόσθετη χρέωση που θα συμφωνείται κατά περίπτωση με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

## **2. Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων**

- 2.1.** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- 2.1.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 2.1.2., ποσό 1.630,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνονται τέσσερις (04) παραλαβές στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 12m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λουπού κατάλληλου οχήματος έως τέσσερις (04) ώρες συνολικά. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- 2.1.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 545,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 10m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 2.2.** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
- 2.2.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 1m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 2.3.** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
- 2.3.1.** Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και ενός (01) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράδοση στερεών αποβλήτων πέραν της συχνότητας που προαναφέρθηκε, θα εφαρμόζεται επιπλέον χρέωση 245,00€/αίτημα, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για απασχόληση οχήματος (απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου) έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 2.3.2.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**2.4.** Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

**2.4.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 245,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 340,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και άλλου κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 440,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 580,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**2.4.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Αποδίδουν τις μικροποσότητες αποβλήτων που παράγουν, έπειτα από αντίστοιχη υπόδειξη της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**2.5.** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών για τα στερεά κατάλοιπα. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

### **3. Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων Πλοίων**

**3.1.** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

**3.1.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 3.1.2., ποσό 800,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**3.1.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 300,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**3.2.** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.

**3.2.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 500,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**3.3.** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.

- 3.3.1.** Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 3.3.2.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 80,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 3.4.** Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 3.4.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:
- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 500,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 700,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 5 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 900,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 1.200,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 10 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 3.4.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 3.5.** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

Πίνακας επεξήγησης συντομογραφιών	
Ε/Γ	Επιβατηγό
Ε/Γ-Ο/Γ	Επιβατηγό-Οχηματαγωγό
Υ/Γ-Ε/Γ	Υδροπτέρυγα-Επιβατηγά
Τ/Π-Ε/Γ	Ταχύπλοο-Επιβατηγό
Φ/Γ	Φορτηγό
Δ/Ξ	Δεξαμενόπλοιο



## Τεχνοοικονομική Έκθεση Τεκμηριωτικού Προσδιορισμού Έμμεσων Τελών Αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε.

### 1. Προόμιο-κατονομασία στόχου της παρούσας

Η παρούσα Έκθεση εκπονήθηκε προκειμένου να προτείνει τον καθορισμό συγκεκριμένων χρεώσεων έμμεσων τελών της Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α., τα οποία αποτελούν τμήμα του συστήματος κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων, με την αναγκαία τεκμηρίωση. Στη στοχοθεσία της παρούσας περιλαμβάνεται επίσης, αφενός η απόδειξη της κάλυψης του σχετικού κόστους, αλλά και η δίκαια κατανομή αυτού στις επιμέρους κατηγορίες πλοίων.

Προς τούτο θα παρατεθούν παρακάτω:

- Η σχετική νομοθεσία και οι ορισμοί που αυτή περιλαμβάνει και ενέχουν χρηστική αξία για την εκπόνηση της παρούσας.
- Προϋπολογισμός/εκτίμηση των άμεσων και έμμεσων δαπανών που συνθέτουν το έμμεσο τέλος στην περίπτωση της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ως εκ τούτου προσδιορισμός ουσιαστικά του προς κάλυψη κόστους.
- Βασική κατηγοριοποίηση/υποκατηγοριοποίηση των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- Μεθοδολογική προσέγγιση επίτευξης της τιθέμενης στοχοθεσίας.
- Ιστορικά στοιχεία αναφορικά με τα καταπλέοντα, σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία.
- Προσδιορισμός και επιμερισμός του προς κάλυψη κόστους, βάσει της μεθοδολογίας που αναφέρεται, ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων.
- Πρόταση καθορισμού των έμμεσων τελών.
- Επαλήθευση της ορθότητας των υπολογισμών και αναφορά σε διαπιστώσεις & συμπεράσματα.

### 2. Νομοθεσία:

- (i) Άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α. (Παράρτημα Α)
- (ii) Παράρτημα 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α. (Παράρτημα Β)
- (iii) Υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμό (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57).

### 3. Προϋπολογισμός/εκτίμηση άμεσων & έμμεσων δαπανών, οι οποίες συνθέτουν το έμμεσο τέλος

<b>Άμεσες δαπάνες (που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία) κατά τα προβλεπόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β΄) Κ.Υ.Α. που εν μέρει καλύπτεται από το έμμεσο τέλος της ίδιας Κ.Υ.Α. (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής)</b>		
<b>Πρόβλεψη επί της Κ.Υ.Α. αναφοράς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4)</b>	<b>Αντίστοιχη δράση/Υπόλογος υλοποίησης</b>	<b>Ποσό/έτος σε € (εκτίμηση, χωρίς λοιπές επιβαρύνσεις)</b>
1. Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής υγρών & στερεών αποβλήτων. 2. Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.	Αγορά, εγκατάσταση & συντήρηση/αντικατάσταση δεξαμενών και κάδων συλλογής αποβλήτων για πλοία/σκάφη που εξαιρούνται της άμεσης καταβολής τελών/Ο.Λ.Β. Α.Ε.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 30.000€ (αγορά άπαξ-μη λογιζόμενη) &amp;</li> <li>○ 10.000,00€ (συντήρηση/έτος)</li> </ul>

<p>1.Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης ή χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.</p> <p>2.Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.</p>	<p>-Μίσθωση/διάθεση εξοπλισμού για υγρά απόβλητα (βυτία/επικαθήμενα, οχήματα-τράκτορες, καύσιμα κίνησης) &amp;</p> <p>στερεά απόβλητα (φορηγά, κάδοι-προμήθεια &amp; συντήρηση)</p> <p>-Διάθεση προσωπικού (οδηγοί, χειριστές εξοπλισμού παραλαβής αποβλήτων)-κόστος περαιτέρω διαχείρισης αποβλήτων (ΧΥΤΑ, λοιπές επιχειρήσεις-τελικοί λήπτες αποβλήτων)/Πάροχοι υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων</p>	<p><b>1. Για υγρά απόβλητα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση τριών (3) βυτίων συλλογής/μεταφοράς αποβλήτων (τύπου chemical tank inox, χωρητικότητας≈30-35 m<sup>3</sup>: 105.000,00€ (35.000€ x 3).</li> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) τράκτορα για τη μεταφορά βυτίων: 37.000,00€.</li> <li>ο Υγρά καύσιμα/ έτος: 30.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση εξοπλισμού άντλησης υγρών αποβλήτων από πλοία: 25.000,00€.</li> <li>ο Κόστος αδειών διαχείρισης αποβλήτων από εξειδικευμένους τελικούς παραλήπτες (επιχειρήσεις): 12.000,00€</li> <li>ο Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού δύο (02) ατόμων-μισθοί και εργοδοτικές εισφορές: 44.000,00€ (22.000,00€ x 2).</li> </ul> <p><b>Επιμέρους σύνολο: 253.000,00€.</b></p> <p><b>2. Για στερεά απόβλητα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων (χωρητικότητας≈30-35 m<sup>3</sup>: 40.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση &amp; διάθεση ενός (1) φορητού για τη μεταφορά στερεών αποβλήτων: 37.000,00€.</li> <li>ο Υγρά καύσιμα/ έτος: 18.000,00€.</li> <li>ο Χρονομίσθωση εξοπλισμού συλλογής &amp; μεταφοράς αποβλήτων από πλοία: 10.000,00€.</li> <li>ο Κόστος αδειών και τέλη απόθεσης απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ: 12.000,00€</li> <li>ο Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού δύο (02) ατόμων-μισθοί και εργοδοτικές εισφορές: 44.000,00€ (22.000,00€ x 2).</li> </ul> <p><b>Επιμέρους σύνολο: 161.000,00€.</b></p>
<p>Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών</p>	<p>Έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο/Πάροχοι υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων</p>	<p>1. Για παραλαβή υγρών αποβλήτων: 3.000,00€</p> <p>2. Για παραλαβή στερεών αποβλήτων:1.500,00€</p>
<p>Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών</p>	<p>Τιμολόγηση, υποβολή αναφορών/Ο.Λ.Β. Α.Ε.</p>	<p>15.000,00€</p>
	<p><b>Σύνολο</b></p>	<p><b>443.500€/έτος (χωρίς να λογίζονται τα έξοδα που γίνονται άπαξ)</b></p>

<b>Έμμεσες δαπάνες (που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που προβλέπονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. που εν μέρει καλύπτεται από το έμμεσο τέλος της ίδιας Κ.Υ.Α. (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 αυτής)</b>		
<b>Πρόβλεψη επί της Κ.Υ.Α. (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4)</b>	<b>Αντίστοιχη δράση (Υπόλογος υλοποίησης Ο.Λ.Β. Α.Ε.)</b>	<b>Ποσό σε € (εκτίμηση)</b>
Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως	Επικαιροποίηση σχεδίου παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε., όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Πρωτ, 3122.3-1.6/41486/2022/10-06-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π.-Δαπάνες εργασίας	5.000,00€/επιμερισμός σχετικής δαπάνης ανά έτος, δεδομένης της τριετούς ισχύος του σχεδίου
Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	Διενέργεια διαβούλευσης για την επικαιροποίηση του ισχύοντος σχεδίου παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Β. Α.Ε.	2.000,00€/επιμερισμός σχετικής δαπάνης ανά έτος, δεδομένης της τριετούς ισχύος του σχεδίου
Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκόλληση στο λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5	Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα μέσω του ιστοτόπου της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών του άρθρου 5	2.000,00€/έτος
Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9	Λοιπές διοικητικές δαπάνες, που απαιτούν την διάθεση εργασιακού χρόνου υπαλλήλου Ο.Λ.Β. Α.Ε.	6.000,00€/έτος
	<b>Σύνολο</b>	<b>15.000,00€/έτος</b>

<b>Συνολικό ποσό άμεσων &amp; έμμεσων δαπανών, οι οποίες συνθέτουν το έμμεσο τέλος που θα πρέπει να καλυφθούν, μέσω του αντίστοιχου συστήματος χρεώσεων</b>	
443.500,00€ (άμεσες δαπάνες) + 15.000,00€ (έμμεσες δαπάνες)	<b>Σύνολο: 458.500,00€/έτος</b>
Εργολαβικό όφελος ποσοστού 30% = 137.550,00€/έτος	<b>Σύνολο: 596.050,00€/έτος</b>

#### 4. Βασική κατηγοριοποίηση πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Διαπιστωτικά, τα καταπλέοντα σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- **Κατηγορία I:** Εκείνα που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες. Στην κατηγορία αυτή θα υφίσταται μία διάκριση ανάλογα με τον τύπο πρόωσης (συμβατικό ή ταχύπλοο), χωρίς αυτή να συνιστά διακριτή υποκατηγορία.
- **Κατηγορία II:** Εκείνα που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. αναφοράς και δεν εμπίπτουν σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας.
- **Κατηγορία III:** Εκείνα που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
- **Κατηγορία IV:** Εκείνα που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

Τα πλοία που ανήκουν στην Κατηγορία IV, δεδομένης της ποικιλοτήτάς τους αναφορικά με την κύρια χρήση τους (Φ/Γ, Δ/Ξ, κ.λ.π.), αλλά και της έντονης διαφοροποίησης των μεγεθών τους, θα πρέπει να κατηγοριοποιηθούν περαιτέρω (σε υποκατηγορίες), χάριν της επίτευξης του στόχου της διασφάλισης της αναγκαίας δικαιοσύνης στον επιμερισμό των δαπανών αναφορά, με τη σχετική πρόταση να διαμορφώνεται ως εξής:

▪ **Κάθε πλοίο της κατηγορίας αυτής, πλην των πλοίων/σκαφών αναψυχής**

- Κ.Ο.Χ. 0-2.500
- Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000
- Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000
- Κ.Ο.Χ. >10.000

▪ **Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών.**

▪ **Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα < 12 επιβατών.**

**5. Μεθοδολογική προσέγγιση επίτευξης του στόχου της παρούσας**

-Μεθοδολογικά και με γνώμονα πρωτίστως τη δίκαιη κατανομή του σχετικού κόστους στις Κατηγορίες πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμένα, θα αναφερθούν παρακάτω τα εξής:

- Θα παρατεθούν ιστορικά στοιχεία λογιζόμενων κατάπλων πλοίων, ανά Κατηγορία/υποκατηγορία, προκειμένου να προσδιοριστούν οι αντίστοιχοι μέσοι όροι αυτών και να στοιχειοθετηθεί έτσι μία αντίστοιχη βάση υπολογισμών.
- Εκ της βάσεως υπολογισμών αυτής, θα υπολογιστεί η ποσοστιαία συνεισφορά (%) έκαστης Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων στη συνολική, προς κάλυψη, σχετική δαπάνη, βάσει ιστορικότητας.
- Θα διατυπωθούν παραδοχές, αναγκαίες για την εκπόνηση της παρούσας, με στόχο την περαιτέρω δίκαια κατανομή του σχετικού κόστους. Στις εν λόγω παραδοχές θα υφίστανται και δικαιολογημένες υποδείξεις περί αποκλίσεων από τα ποσοστά κάλυψης έκαστης Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων, βάσει ιστορικότητας.
- Θα αποτυπωθούν επί ενιαίου πίνακα τα στοιχεία ιστορικότητας, που προαναφέρθηκαν, συμπεριλαμβανομένων και των ποσοστών συμμετοχής της κάθε Κατηγορίας/υποκατηγορίας πλοίων στη συνολική αντίστοιχη δαπάνη, τα διαμορφούμενα ποσοστά βάσει παραδοχών (σταθμισμένα), τα συνολικά ποσά που αυτά θα καλύψουν, ανά Κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων και τα αναλογούντα ποσά ανά μ.ο. λογιζόμενων κατάπλου.
- Θα παρατεθεί η πρόταση καθορισμού των έμμεσων τελών, βάσει των προαναφερόμενων.
- Θα γίνει προσπάθεια επαλήθευσης της επίτευξης της στοχοθεσίας που τέθηκε, μέσω της παρατιθέμενης πρότασης καθορισμού, με πίνακα όπου θα λαμβάνουν χώρα οι σχετικοί υπολογισμοί, βάσει των λογιζόμενων κατάπλου των ιστορικών στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα, πλην της Κατηγορίας πλοίων III, όπου ο σχετικός αριθμός θα προκύψει από παραδοχή.

**6. Ιστορικά στοιχεία πλοίων που καταπλέουν σε λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.**

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται συγκεντρωτικά ιστορικά στοιχεία κατάπλου πλοίων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της παρ. -4- ανωτέρω, κατά τη διετία 2022-2023, η οποία εκτιμάται ως αντιπροσωπευτική, δεδομένου ότι νωρίτερα οι λειτουργίες του λιμένα και εν γένει της οικονομικής ζωής είχαν επηρεαστεί ιδιαίτερος από την πανδημία του Covid-19.

Ιστορικά στοιχεία ανά Κατηγορία Πλοίων				
Κατηγορία	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου
I	50	8,2	42	8,0
II	59	9,6	71	13,5
III*	6	1,0	4	1,0
IV	498	81,2	406	77,5
<b>Σύνολα</b>	<b>613</b>	<b>100</b>	<b>523</b>	<b>100</b>

\* Επισημαίνεται ότι τα παρατιθέμενα στοιχεία που αφορούν τους κατάπλους της κατηγορίας III, στερούνται αντιπροσωπευτικότητας, δεδομένου ότι η καταγραφή τους γίνονταν για τις ανάγκες διενέργειας των σχετικών χρεώσεων, χωρίς να αποτυπώνουν τόσο τον αριθμό των πλοίων της κατηγορίας που έκαναν χρήση των υπηρεσιών του λιμένα, όσο και του πλήθους αυτών.

Ιστορικά στοιχεία ανά υποκατηγορία πλοίων της Κατηγορίας IV*				
Υποκατηγορία βάσει Κ.Ο.Χ.	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου της Κατηγορίας IV	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023	Ποσοστό (%) επί των συνολικών αριθμών κατάπλου της Κατηγορίας IV
0-2.500	247	49,6	183	45,1
2.501-5.000	138	27,7	108	26,6
5.001-10.000	68	13,7	75	18,5
>10.000	45	9,0	40	9,8
<b>Σύνολα</b>	<b>498</b>	<b>100</b>	<b>406</b>	<b>100</b>

\* Κάθε πλοίο της κατηγορίας αυτής, πλην των πλοίων/σκαφών αναψυχής.

Ιστορικά στοιχεία για τα πλοία/σκάφη αναψυχής >12 ατόμων της Κατηγορίας IV				
	Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι έτους 2022		Αριθμός πλοίων/λογιζόμενοι κατάπλοι 2023	
	7		1	

## 7. Προσδιορισμός & επιμερισμός του προς κάλυψη κόστους, βάσει της προεκτεθείσας μεθοδολογίας

**-Παραδοχές-ορισμοί:**

- (i) Τα απόβλητα για τα οποία θα διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δύο βασικές κατηγορίες, ήτοι (α) στερεά & (β) υγρά. Κατ' αντιστοιχία διαμορφώνεται και η πρόταση αντίστοιχων χρεώσεων.
- (ii) Το μέγεθος «λογιζόμενοι κατάπλοι», αποτελεί τον πολλαπλασιαστή επί του οποίου βασίζονται οι επαληθευτικοί κυρίως υπολογισμοί επί της παρούσας και βασίζεται σε ιστορικά στοιχεία, ενώ δύναται να αφορά μοναδικούς κατάπλους ή μηνιαίως συγκεντρωτικά, αναλόγως του προτεινόμενου τρόπου διενέργειας των αντίστοιχων χρεώσεων.
- (iii) Ο πάσης φύσεως εξοπλισμός των παρόχων των σχετικών υπηρεσιών λογίζεται ως χρονομισθωμένος, προκειμένου να προσδιοριστεί προϋπολογιστικά το σχετικό κόστος.
- (iv) Δεν υφίσταται ιστορικότητα στις χρεώσεις, καθόσον για πρώτη φορά γίνεται προσπάθεια καθορισμού συστήματος κάλυψης των σχετικών δαπανών από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., βάσει των σχετικών προβλέψεων της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α., ενώ οι υφιστάμενες σχετικές χρεώσεις εδράζονται σε εντελώς αναχρονιστικά νομοθετήματα και Αποφάσεις του Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- (v) Τα πλοία που ανήκουν στις Κατηγορίες I & III, δεδομένου ότι χρησιμοποιούν το λιμένα του Βόλου σε διαρκή ή περιοδική βάση, οι σχετικές κανονικές χρεώσεις που θα προκύψουν θα πρέπει να λογίζονται ανά μήνα. Δεδομένου τούτου, αλλά και τους γεγονότος ότι ο λιμένας παρέχει συγκεκριμένες δυνατότητες υποδοχής πλοίων των εν λόγω κατηγοριών, τα μεγέθη των οποίων δυσχερώς αποκλίνουν μεταξύ τους (ανά ομοειδή κατηγορία), παρέλκει περαιτέρω κατηγοριοποίηση (λ.χ. χωρητικότητα, κ.λ.π.), πλην του βασικού προορισμού τους (Ρ/Κ, λάντζες, κ.λ.π.) και του τύπου πρόωσής τους (Ε/Γ ή Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.).
- (vi) Τα πλοία της Κατηγορίας II, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών του λιμένα, καταπλέουν στον Προβλήτα Πευκακίων (Σιδηροδρομικό Πορθμείο) και διαθέτουν μέγιστη χωρητικότητα έως 500 Κ.Ο.Χ., οπότε αντιστοιχώς πραγματοποιείται και η σχετική κατηγοριοποίηση (Φ/Γ μέχρι 500 Κ.Ο.Χ.).
- (vii) Οι επαληθευτικοί υπολογισμοί θα βασίζονται στις κανονικές χρεώσεις που προτείνονται, δηλαδή χρεώσεις που περιλαμβάνονται στο κατονομαζόμενο τέλος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη κατ' εξαίρεση χρεώσεις που αναφέρονται στην περιεχόμενη πρόταση καθορισμού και αναφέρονται σε τυχόν παραβίαση των καθορισμένων (επί της προτάσεως) χρόνων διάθεσης των μέσων παραλαβής αποβλήτων ή και των σχετικών ποσοτήτων παραλαμβανόμενων αποβλήτων, καθώς επίσης και τυχόν υπερωριακές χρεώσεις πάσης φύσεως.
- (viii) Δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τους επαληθευτικούς υπολογισμούς οι λογιζόμενοι κατάπλοι πλοίων της υποκατηγορίας πλοίων/σκαφών αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, καθώς ο αριθμός τους είναι αμελητέος, βάσει των παρατιθέμενων ιστορικών στοιχείων.
- (ix) Κατά τους επαληθευτικούς υπολογισμούς ορίζονται ως αποδεκτές οι ποσοστιαίες αποκλίσεις μεταξύ τιθέμενου στόχου και επαληθευμένου ποσοστού συνεισφοράς ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίου που δεν θα ξεπερνά το 1%.
- (x) Στο προσδιοριζόμενο κόστος που θα πρέπει να καλυφθεί, δια του προτεινόμενου συστήματος, συμπεριλαμβάνεται και εργολαβικό όφελος, ποσοστού 30%, δεδομένου ότι η Ο.Λ.Β. Α.Ε. αδυνατεί η ίδια (βλ. υπ' αριθμ. 6509/2024-Πρακτικό Νο 588/26-06-2024-ΑΔΑ: 9Ξ4Υ469ΗΞ3-2Υ1 Απόφαση Δ.Σ. της) και παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες μέσω παρόχων αντίστοιχων υπηρεσιών, στους οποίους θα αποδίδει ποσοστό 85% των έμμεσων τελών, κατά τη σχετική παραδοχή στην παρούσα, βάσει της οποίας το εν λόγω αποδιδόμενο (στους παρόχους) ποσοστό, αθροιστικά με την αμοιβή τους για παροχή των υπηρεσιών που κείνται πέραν όσων περιέχονται στις χρεώσεις του έμμεσου τέλους, συνιστούν το τέλος παροχής υπηρεσιών, κατά τους σχετικό ορισμό του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57). Συνεπώς το ποσό που θα πρέπει να καλυφθεί δια των προβλέψεων της παρούσας, προσδιορίζεται, σε **596.050,00€/ έτος**, βάσει των παρακάτω υπολογισμών:

-458.500,00€ (άθροισμα άμ. & έμμεσων δαπανών σε ετήσια βάση) x 30% (εργολαβικό όφελος) = 137.550,00€

-458.500,00€ (άθροισμα άμ. & έμ. δαπανών σε ετήσια βάση) + 137.550,00€ (εργολαβικό όφελος) = 596.050,00€

(xi)

παρά μόνον εφόσον το ζητήσουν και έναντι χρεώσεων/ποσοτήτων αποβλήτων που διαλαμβάνονται στην παρακάτω πρόταση καθορισμού.

**-Εκτιμήσεις/δημιουργία σταθμισμένου ποσοστού συνεισφοράς/αιτιολόγηση:**

Κατηγορία/ υποκατηγορία	Συντελεστής συνεισφοράς βάσει ιστορικότητας (%)	Σταθμισμένος συντελεστής συνεισφοράς (%)	Ποσοστό διαφοροποίησης/Αιτιολόγηση
I	7,4	14,8	+100%/Αυξημένο κίνητρο παράδοσης στερεών αποβλήτων, με αύξηση των παραδόσεων που ενέχονται στις χρεώσεις του έμμεσου τέλους σε τέσσερις (04) μηνιαίως.
II	10,4	6,3	-40%/Μείωση των κατάπλου πλοίων στην συγκεκριμένη περιοχή του λιμένα, λόγω απομειωμένων λειτουργικών βαθών.
III	9,6	1,9	-80%/Μείωση λογιζομένων κατάπλου πλοίων, λόγω εφαρμογής του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α') και του απορρέοντος εξ' αυτού Κανονισμού και στο λιμένα αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε.
IV	72,6	77,0	+6%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλου πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας δεδομένου ότι τα ιστορικά στοιχεία έτους 2023 εμφανίζουν μειωμένο αντίστοιχο αριθμό, δεδομένων των συνεπειών των πλημμυρών (καιρικά φαινόμενα Daniel & Elias).
IV/0-2.500	47,6	35,7	-25%/Προκειμένου να μην επιβαρυνθούν δυσανάλογα μικρού χωρητικότητας πλοία, που καταπλέουν στον εμπορικό λιμένα αντί του προβλήτα Πευκακίων, λόγω απομείωσης των λειτουργικών βαθών του τελευταίου.
IV/2.501-5.000	27,2	27,2	0%/Αμετάβλητο.
IV 5.001-10.000	15,8	19,8	+25%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλου πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας.
IV/>10.000	9,4	17,3	+85%/Εκτίμηση ανοδικής τάσης στον αριθμό των κατάπλου πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας.

ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗ ΚΟΣΤΟΥΣ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Μ.Ο. ΛΟΓΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ* ΒΑΣΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΚΑΘΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΒΑΣΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΑ ΠΟΣΑ (€) ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (596.050,00€)	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΑ ΠΟΣΑ (€) ΑΝΑ Μ.Ο. ΛΟΓΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (ποσό συνεισφοράς στη συνολική δαπάνη:μ.ο. λογ. Κατάπλου)
I (Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Χ-κ.λ.π.)	(50+42)/2= 46	7,4	14,8	88.215,40	1.917,73
I (Τ/Π-Ε/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ)	(59+71)/2=65	10,4	6,3	37.551,15	577,71
III	5 πλοία x 12 μήνες=60	9,6	1,9	11.324,95	188,75
IV	(498+406)/2=452	72,6	77,0	458.958,50	
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 0-2.500	(247+183)/2=215	47,6	35,7	163.848,18	762,08
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 2.501-5.000	(138+108)/2=123	27,2	27,2	124.836,71	1.014,93
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ 5.001-10.000	(68+75)/2=71,5	15,8	19,8	90.873,78	1.270,96
IV/ΥΠΟΚ ΚΟΧ >10.000	(45+40)/2=42,5	9,4	17,3	79.399,82	1.868,23
<b>ΣΥΝΟΛΑ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ</b>	<b>623</b>			<b>596.050,00</b>	

\*Μέγεθος επί των οποίων βασίζονται οι σχετικοί υπολογισμοί.

\*\*Δεδομένων των ιστορικών στοιχείων που παρατίθενται το ποσοστό συνεισφοράς στη συνολική δαπάνη των πλοίων/σκαφών αναψυχής με χωρητικότητα >12 επιβατών είναι μηδαμινή/αμελητέα, οπότε και δεν συμπεριλαμβάνεται στους σχετικούς υπολογισμούς.

\*\*\*Στην Κατηγορία I, εφαρμόζεται μία διάκριση, ανά τύπο πλοίου (πλοία με συμβατική πρόωση και ταχύπλοα), προκειμένου να υπάρξει διαφοροποίηση στην πρόταση τιμολόγησης επί το δικαιότερο.

**8. Διαμόρφωση πρότασης καθορισμού έμμεσων τελών**

**(i) Παραδοχές-Διευκρινίσεις**

- 8.i.1.** Για τους ορισμούς εννοιών του παρόντος συστήματος γίνεται παραπομπή στο άρθρο 2, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 8.i.2.** Τα καταπλέοντα, στους λιμένες αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε., πλοία, διακρίνονται, για τις ανάγκες της παρούσας, σε:
- Εκείνα που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
  - Εκείνα που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
  - Εκείνα που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
  - Εκείνα που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 8.i.3.** Η καταβολή των έμμεσων τελών θα γίνεται από τους υπόχρεους σε σταθερή βάση, για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής και για συγκεκριμένες, κατά περίπτωση, ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.
- 8.i.4.** Εάν τα ελλιμενιζόμενα πλοία χρειαστούν επαυξημένες σχετικές υπηρεσίες (ενδεικτικά αναφέρεται η παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων από αυτές που καλύπτει το έμμεσο τέλος και εμπεριέχεται στις χρεώσεις του ή η παράδοση εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας), τότε χρεώνονται επιπρόσθετα κατά τις σχετικές προβλέψεις της παρούσας.
- 8.i.5.** Ο χαρακτήρας των τελών αναφοράς είναι κυρίως ανταποδοτικός, ενώ η επιβολή τους χορηγεί ισχυρό κίνητρο παράδοσης των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις/ευκολίες υποδοχής.
- 8.i.6.** Οι χρεώσεις των εν λόγω τελών τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και καταβάλλονται σε αυτή από τους υπόχρεους. Από το συνολικό ποσό των χρεώσεων των έμμεσων τελών η Ο.Λ.Β. Α.Ε. παρακρατεί, ως έσοδό της, ποσοστό 15%, που καλύπτει το σχετικό διοικητικό κόστος και τις λειτουργικές δαπάνες της τελευταίας, προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών της, που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία (διάθεση χρόνου εργασίας του προσωπικού της και ανάπτυξη/συντήρηση και λειτουργία αντίστοιχου λογισμικού, κ.λ.π.). Το εν λόγω ποσοστό αντιστοιχείται στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 13, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υποδομών, όπως αυτό ορίζεται αντιστοίχως στο άρθρο 2, του Κανονισμού αναφοράς.
- 8.i.7.** Ποσοστό 85% επί των τιμολογημένων χρεώσεων των εν λόγω έμμεσων τελών, αποδίδεται στον πάροχο των υπηρεσιών αναφοράς. Το αναλογούν ποσό στο εν λόγω ποσοστό και δυνητικά (εφόσον διαπιστώνεται παροχή πρόσθετων υπηρεσιών) το ποσό των τιμολογημένων χρεώσεων των άμεσων σχετικών τελών, αντιστοιχείται συναθροιζόμενο, στο προβλεπόμενο επί του άρθρου 12, του υπ' αριθμ. 2017/352 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 (L 57), τέλος λιμενικών υπηρεσιών.
- 8.i.8.** Το σύνολο των τελών αναφοράς (άμεσων και έμμεσων) τιμολογούνται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., η οποία διασφαλίζει τον ευδιάκριτο χαρακτήρα τους επί των παραστατικών που εκδίδει, διακρίνοντας τα με διαφορετικούς κωδικούς αριθμούς εσόδου (ΚΑΕ), ενώ η απόδοση στους δικαιούχους παρόχους των αντίστοιχων λιμενικών υπηρεσιών πραγματοποιείται έπειτα από διενέργεια αντίστοιχης εκκαθάρισης, συμφωνία και έκδοση παραστατικών από τους τελευταίους, έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε., ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- 8.i.9.** Σε περίπτωση διαπίστωσης της ύπαρξης περισσότερων του ενός, παρόχων αντίστοιχων υπηρεσιών, το Δ.Σ. της Ο.Λ.Β. Α.Ε. καθορίζει, με Απόφασή του, τη μέθοδο υπολογισμού και κάθε ζήτημα συναφές με την απόδοση ποσοστού των έμμεσων τελών, στους πρώτους.
- 8.i.10.** Υπόχρεοι καταβολής του συνόλου των εν λόγω τελών (άμεσων & έμμεσων), έναντι της Ο.Λ.Β. Α.Ε. είναι ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου, οι οποίοι κατέχουν και τη σχετική μέριμνα, βάσει της πρόνοιας της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.



- 8.i.11.** Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. δύναται να χρησιμοποιήσει κάθε διαθέσιμο νόμιμο μέσο είσπραξης των ανωτέρω τελών (άμεσων & έμμεσων), ενώ σε περίπτωση μη έγκαιρης/εμπρόθεσμης εξόφλησης των σχετικών παραστατικών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του Ν.3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α'), όπως ισχύει, κατά την σχετική πρόβλεψη της παρ. 10, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α.
- 8.i.12.** Τα άμεσα τέλη καθορίζονται από τον/-ους πάροχο/-ους, υπό τους κανονιστικούς/ρυθμιστικούς όρους και κανόνες που τυχόν ορίζονται εκάστοτε από τη νομοθεσία ή τις Αποφάσεις της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Με μέριμνα του/-ων παρόχου/-ων, η πρόσβαση στην πληροφορία για το ύψος των χρεώσεων των τελών αναφοράς θα πρέπει να είναι διαρκής και ευχερής, τόσο για κάθε ενδιαφερόμενο, όσο και για την Ο.Λ.Β. Α.Ε., ενώ θα πρέπει να γίνεται χρήση των υπηρεσιών του διαδικτύου προς τούτο.
- 8.i.13.** Η κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί την έκδοση Τελωνειακής Άδειας, η οποία θα γίνεται με ευθύνη του παρόχου των εν λόγω υπηρεσιών με το σχετικό κόστος να ανέρχεται στο ποσό των 100,00€ πλέον φόρων ή λοιπών προσαυξήσεων και θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενώ θα τιμολογείται/εισπράττεται από την Ο.Λ.Β. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον αντίστοιχο πάροχο, έπειτα από διαδικασία αντίστοιχης τιμολόγησης μεταξύ των τελευταίων (Ο.Λ.Β. Α.Ε. & παρόχου).
- 8.i.14.** Όλες οι τιμές θα ισχύουν για εργασία κατά τις εργάσιμες ημέρες και για ωράριο από 07:00-15:00. Η προσαύξηση πέραν του εν λόγω ωραρίου θα ανέρχεται σε 40% επιπλέον των τιμών αναφοράς για εργασία κατά τις λοιπές ώρες των εργάσιμων ημερών και 60% επιπλέον των τιμών αναφοράς, για τις ημέρες Σαββάτου, Κυριακής και των ημερών των επισήμων αργιών. Σε περίπτωση που η παραλαβή ξεκινήσει και ολοκληρωθεί εκτός ωραρίου ή ημέρα Σάββατο, Κυριακή ή ημέρα επίσημης αργίας και καλύπτεται από το καταβαλλόμενο έμμεσο τέλος, τότε η ανωτέρω προσαύξηση θα υπολογίζεται επί του συνόλου των τελών που προβλέπονται από την κατηγορία του.
- 8.i.15.** Η αναίτια κίνηση των οχημάτων προς παραλαβή υγρών ή στερεών αποβλήτων θα χρεώνεται/τιμολογείται ως να είχε πραγματοποιηθεί/ολοκληρωθεί η παροχή της αντίστοιχης υπηρεσίας.
- 8.i.16.** Για την παράδοση στερεών και υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση του εξοπλισμού το επιλεγέντος παρόχου. Στην περίπτωση της άντλησης υγρών αποβλήτων θα γίνεται χρήση των αντλητικών μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου και σε περίπτωση αδυναμίας του με αντλητικά μέσα του παρόχου, εφόσον είναι δυνατή η απάντληση και με πρόσθετη χρέωση που θα συμφωνείται κατά περίπτωση με το εξυπηρετούμενο πλοίο.

## **(ii) Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων**

**(α)** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

**8.ii.α.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 2.1.2., ποσό 1.630,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνονται τέσσερις (04) παραλαβές στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 12m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως τρεις (03) ώρες συνολικά. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- 8.ii.α.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 545,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 10m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (β)** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.
- 8.ii.β.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 1m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (γ)** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.
- 8.ii.γ.1.** Για ρυμουλκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και ενός (01) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράδοση στερεών αποβλήτων πέραν της συχνότητας που προαναφέρθηκε, θα εφαρμόζεται επιπλέον χρέωση 245,00€/αίτημα, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για απασχόληση οχήματος (απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου) έως και μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.γ.2.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- (δ)** Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.
- 8.ii.δ.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 245,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (1) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 340,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και άλλου κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 440,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή λοιπού κατάλληλου οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
  - ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 580,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (01) παραλαβή στερεών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση απορριμματοφόρου ή/και λοιπού οχήματος έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.δ.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Αποδίδουν τις μικροποσότητες αποβλήτων που παράγουν, έπειτα από αντίστοιχη υπόδειξη της Ο.Λ.Β. Α.Ε. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λοιπό όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

(ε) Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών για τα στερεά κατάλοιπα. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν απορριμματοφόρο ή/και λουπό κατάλληλο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 245,00€ για ποσότητα στερεών αποβλήτων έως και πέντε (05) m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση του οχήματος αναφοράς έως μία (01) ώρα. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του οχήματος αναφοράς ή/και της ποσότητας παραλαβής, θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 125,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 60,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

### (iii) Έμμεσα Τέλη Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων Πλοίων

(a) Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

**8.ii.a.1.** Για πλοία της κατηγορίας, πλην των αναφερόμενων στις υποπαρ. 3.1.2., ποσό 800,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.a.2.** Υ/Γ-Ε/Γ & Τ/Π-Ε/Γ, ποσό 300,00€/μήνα, πλέον τυχόν φόρων & λοιπών προσαυξήσεων. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά μήνα, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

(b) Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της Κ.Υ.Α. αναφοράς.

**8.ii.b.1.** Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν σε προβλήτα Πευκακίων ή Σιδηροδρομικού Πορθμείου, ποσό 500,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.b.2.** Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες.

(c) Για ρυμουκκά πλοία ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 100,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά εξάμηνο, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

**8.ii.c.1.** Για λάντζες ανεξαρτήτου μεγέθους και επιχειρησιακών δυνατοτήτων, ποσό 80,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

(d) Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόδες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

**8.ii.d.1.** Για Φ/Γ πλοία, Δ/Ξ, Κρουαζιερόπλοια και όσα δεν συμπεριλαμβάνονται σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας, ποσά σύμφωνα με την παρακάτω κατηγοριοποίηση:

- ο Κ.Ο.Χ. 0-2.500, ποσό 500,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. 2.501-5.000, ποσό 700,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 5 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- ο Κ.Ο.Χ. 5.001-10.000, ποσό 900,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 7 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

- ο Κ.Ο.Χ. >10.001, ποσό 1.200,00€/κατάπλου. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται μία (1) παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά κατάπλου, για ποσότητα έως και 10 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.d.2.** Πλοία/σκάφη αναψυχής με χωρητικότητα > 12 επιβατών, ποσό 60,00€/μήνα. Κλάσμα μηνός θεωρείται τιμολογιακά ως ακέραιος μήνας. Σε περίπτωση που τα πλοία/σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.
- 8.ii.d.3.** Τα αλιευτικά σκάφη πάσης φύσεως και τα πλοία/σκάφη αναψυχής μεταφορικής ικανότητας < 12 επιβατών εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής έμμεσων τελών υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση που τα πλοία αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απευθείας παράδοση θα εφαρμόζεται χρέωση 500,00€ για ποσότητα υγρών αποβλήτων έως και 3 m<sup>3</sup> και για συνολική απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος έως δύο (2) ώρες. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου οχήματος ή/και της ποσότητας παραλαβής θα εφαρμόζεται πρόσθετη χρέωση αναφορικά (i) με το χρόνο απασχόλησης, που θα ισούται με 150,00€/ώρα και (ii) με την επιπλέον ποσότητα, που θα ισούται με 100,00€/m<sup>3</sup>. Κλάσμα ώρας, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραια ώρα & αντιστοίχως κλάσμα m<sup>3</sup>, τιμολογιακά θα θεωρείται ως ακέραιο m<sup>3</sup>.

Πίνακας εξεήγησης συντομογραφιών	
Ε/Γ	Επιβατηγό
Ε/Γ-Ο/Γ	Επιβατηγό-Οχηματαγωγό
Υ/Γ-Ε/Γ	Υδροπτέρυγα-Επιβατηγά
Τ/Π-Ε/Γ	Ταχύπλοο-Επιβατηγό
Φ/Γ	Φορτηγό
Δ/Ξ	Δεξαμενόπλοιο

## 9. Επαλήθευση ορθότητας υπολογισμών

ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΜΜΕΣΩΝ ΤΕΛΩΝ									
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΓΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΠΟΣΟ €/ΛΟΓ. ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	ΠΟΣΟ €/ΛΟΓ. ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΥΓΡΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ € (ΥΓΡΑ & ΣΤΕΡΕΑ)	ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ €	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΚΑΤ' ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ (%)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Σ ΚΑΤ' ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ (%) ΣΤΟΧΟΣ	ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΕΠΑΛΗΘΕΥΜΕΝΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΧΟ
I (Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Γ κ.λ.π.)	34	1630,00	800,00	2430,00	82620	15,5		14,8	0,7
I (ΤΑΧΥΠΛΟΑ Ε/Γ)	12	545,00	300,00	845,00	10140				
II	65	60,00	500,00	560,00	36400	6,1		6,3	-0,2
III	60	60,00	100,00	160,00	9600	1,6		1,9	-0,3
IV -ΥΠΟΚ I	215	245,00	500,00	745,00	160175		34,9	35,7	-0,8
IV -ΥΠΟΚ II	123	340,00	700,00	1040,00	127920		27,8	27,2	0,6
IV-ΥΠΟΚ III	71,5	440,00	900,00	1340,00	95810	76,8	20,8	19,8	1,0
IV-ΥΠΟΚ IV	42,5	580,00	1200,00	1780,00	75650		16,5	17,3	-0,8
ΣΥΝΟΛΑ/Μ.Ο.	623				598315	100,0			0,0274

## -Διαπιστώσεις/Συμπεράσματα:

Συνθήκη	Τιμή	Συμπέρασμα
Ποσοστιαίες αποκλίσεις μεταξύ επαληθευμένου ποσοστού συνεισφοράς & ποσοστού-στόχου	Κατά μ.ο. και ανά κατηγορία/υποκατηγορία $\geq 1$	Εκπληρώνεται. Επιτυγχάνεται έτσι η, βάσει ιστορικών στοιχείων & παραδοχών/εκτιμήσεων, δίκαια κατανομή της δαπάνης, ανά κατηγορία/υποκατηγορία πλοίων (παρ. 6, άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α.)
Επιβεβαίωση ότι το επαληθευμένο ετήσιο έσοδο καλύπτει το σχετικό κόστος (παρ. 1, άρθρο 8, της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α.)	Ισχύει ότι: Επαληθευμένο ετήσιο έσοδο= 598.315,00€ Προϋπολογισμένο ετήσιο κόστος= 596.050,00€	Εκπληρώνεται (598.315,00>596.050,00€). Καλύπτεται συνεπώς η σχετική συνολική δαπάνη.

Ο Συντάξας την παρούσα

Νικόλαος Σακελλαρίου

Διευθυντής Δ.Ο.Ε. Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Μέλος Ο.Ε.Ε. (Α.Μ. 0129448)

Συνημμένα: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α, Β, Γ



63087

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4790

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Κανονισμού ΕΕ 2013/1315 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης υπό στοιχεία 661/2010/ΕΕ.» (L358/1),

β) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων» (L57/1/3.3.2017),

γ) των άρθρων 1, 4, 5 και 9 του ν. 743/1977 «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58),

δ) του ν. 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης "περί προληψίας της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία" του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση» (ΜΑΡΡΟΛ 73/78) (Α' 89), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

ε) των παρ. 1 έως 3 του άρθρου 1 και της περ. ζ της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της

Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α' 70),

στ) του άρθρου 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101), ζ) του άρθρου 2 του ν. 2077/1992 «Κύρωση της συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη» (Α' 136),

η) του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (Α' 118), όπως ισχύει,

θ) του άρθρου 10 του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314), όπως ισχύει,

ι) της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» (Α' 281),

ια) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει,

ιβ) του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209), όπως ισχύει,

ιγ) του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (Α' 92), όπως ισχύει,

ιδ) του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92), όπως ισχύει,

ιε) του ν. 4736/2020 «Ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον και λοιπές διατάξεις» (Α' 200), όπως ισχύει,

ιστ) του ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα, επείγουσες διατάξεις για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές-πολεοδομικές και ενεργειακές ρυθμίσεις» (Α' 129),



7. Η Λιμενική Αρχή, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

8. Η παρ. 5 εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της έγκρισης αυστηρότερων απαιτήσεων για τα πλοία σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

#### Άρθρο 8

Συστήματα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων (Άρθρο 8 της Οδηγίας)

1. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα 4 της παρούσας.

2. Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

α) τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,

β) το έμμεσο τέλος καλύπτει:

i) το έμμεσο διοικητικό κόστος,

ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,

γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης,

δ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, οι φορείς διαχείρισης λιμένων, κατά περίπτωση, τις εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους,

ε) για τα κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες δεν επιβάλλονται έμμεσα τέλη, η δε κάλυψη του κόστους παράδοσης αυτών αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και δεν απαιτείται να παραδίδονται στο λιμένα, προκειμένου δε να ενθαρρύνουν την παράδοση των καταλοίπων αυτών, οι φορείς διαχείρισης παρέχουν κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση,

στ) το έμμεσο τέλος δεν περιλαμβάνει τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.

3. Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

4. Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,

β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή

γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

5. Τα τέλη μειώνονται με βάση τα εξής:

α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,

β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

6. Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης και

να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

7. Τα έμμεσα τέλη για τους λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης καταθέτει σχετικό αίτημα στην αρμόδια Υπηρεσία συνοδευόμενο από απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής, στο σώμα της οποίας περιγράφεται λεπτομερώς το εν λόγω σύστημα τελών καθώς και αναλυτική Τεχνοοικονομική Έκθεση, η οποία τεκμηριώνει το ύψος των επιβαλλόμενων τελών. Η εν λόγω απόφαση, λαμβάνεται κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας Οικονομικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και είναι αορίστου ισχύος υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος των τελών παραμένει σταθερό. Με μέριμνα του αρμόδιου φορέα διαχείρισης, η σχετική απόφαση αναρτάται στην ιστοσελίδα του τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής των ως άνω τελών, με μέριμνα του οικείου φορέα διαχείρισης θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία σχετικό αίτημα έγκρισης της αναπροσαρμογής, ακολουθώντας την ίδια ως άνω περιγραφόμενη στην παρούσα παράγραφο διαδικασία.

8. Για τους λοιπούς λιμένες της χώρας, τα τέλη της παρ. 6, περιγράφονται στα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, η έγκριση των οποίων, αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή του εν λόγω συστήματος τελών.

9. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

10. Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα, με μέριμνα του πλοίαρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

11. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

12. Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α' 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

#### Άρθρο 9

##### Εξαιρέσεις

##### (Άρθρο 9 της Οδηγίας)

1. Όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,

β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:

βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,

ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και

βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,

γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον,

το πλοίο εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 κατά τη διαδικασία που ορίζεται στις επόμενες παραγράφους. Επισημαίνεται ότι η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

2. Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

3. Τα πλοία της περ. α' της παρ. 2 εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) Κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου.

β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοίαρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης.

γ) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλή-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΛΕΠ)

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας,</li> <li>— Παραχωρήσεις λόγω χρηματο-δοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,</li> <li>— Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση,</li> <li>— Προετοιμασία για</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του,</li> <li>— Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως,</li> <li>— Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων,</li> <li>— Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας,</li> <li>— Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού·</li> <li>— Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης·</li> <li>— Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)·</li> <li>— Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.</li> </ul>

<p>επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων,</p> <p>— Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το πλοίο, υποβολή αναφορών.</p>	<p>— Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5 - Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους,</p> <p>— Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.</p>	
---	---	--

## Αναλυτικοί Πίνακες Κατάπλου Πλοίων Ετών 2022 &amp; 2023

(με την κατηγοριοποίηση που αναφέρεται στην παρούσα)

- ι. **Κατηγορία Ι:** Πλοία που είναι δρομολογημένα και αφορούν αποκλειστικά στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Υ/Γ-Ε/Γ, Τ/Π-Ε/Γ, κ.λ.π.) και εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.

2022			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ*
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/1/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/1/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-31/1/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-28/2/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-28/2/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/3/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-31/3/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/4/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-30/4/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/4/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/4/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/5/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/5/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/5/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-31/5/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-30/6/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/6/2022
FC 6	Ε/Γ-CAT	492	14-30/6/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/6/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/6/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-30/6/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/7/2022
FC 6	Ε/Γ-CAT	492	1-31/7/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/7/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/7/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/7/2022
ΑΓ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1871	1-31/7/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	23	1-31/8/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/8/2022
FC 6	Ε/Γ-CAT	492	1-31/8/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/8/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/8/2022
ΑΓ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1871	1-31/8/2022

ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	23	1-30/9/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/9/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/9/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/9/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-30/9/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	23	1-31/10/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/10/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/10/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/10/2022
ΠΡΩΤΕΥΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1159	1-31/10/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	23	1-30/11/2022
FD ERATO	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/11/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/11/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/11/2022
ΑΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	23	1-31/12/2022
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/12/2022
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/12/2022

2023			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ*
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/1/2023
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/1/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/1/2023
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-28/2/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-28/2/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/3/2023
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/3/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-31/3/2023
FD ERATΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/4/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-30/4/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/4/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-30/4/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/5/2023
FD ERATΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/5/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-31/5/2023
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-31/5/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/5/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-30/6/2023
FD ERATΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/6/2023
ΣΠΟΡΑΔΕΣ ΣΤΑΡ	Ε/Γ-Ο/Γ	7657	1-30/6/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-30/6/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/6/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/7/2023
FD ERATΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/7/2023

ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/7/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4985	1-31/7/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/8/2023
FD ΕΡΑΤΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/8/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/8/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4985	1-31/8/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-30/9/2023
FD ΕΡΑΤΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-30/9/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/9/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-30/9/2023
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ε/Γ	23	1-31/10/2023
FD ΕΡΑΤΩ	Ε/Γ-Υ/Γ	161	1-31/10/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/10/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4988	1-31/10/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-30/11/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-30/11/2023
ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	Ε/Γ-Ο/Γ	1981	1-31/12/2023
SUPERSTAR	Ε/Γ-Ο/Γ	4986	1-31/12/2023

\* Σημειώνεται ότι για τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας εφαρμόζεται τιμολόγηση ανά μήνα δραστηριοποίησης του πλοίου.

- ii. **Κατηγορία II:** Πλοία που εκτελούν συχνούς & τακτικούς κατάπλους/ελλιμενισμούς, κατά τις σχετικές προβλέψεις της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β') Κ.Υ.Α. αναφοράς και δεν εμπίπτουν σε λοιπές κατηγορίες της παρούσας.

2022			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	5/1/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	15/1/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/1/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	26/1/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	1/2/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/2/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/2/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/2/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	1/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	4/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	12/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	24/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	29/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	31/3/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	2/4/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	5/4/2022

ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	8/4/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	14/4/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/4/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	28/4/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	6/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	12/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	20/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	23/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	27/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	31/5/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	2/6/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	9/6/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	17/6/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/6/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	30/6/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	6/7/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	13/7/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	27/7/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	10/8/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	19/8/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	28/9/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	4/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	24/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	27/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	31/10/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	24/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	29/11/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/12/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/12/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/12/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/12/2022
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/12/2022



2023			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	4/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	12/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	25/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	27/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	31/1/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	4/2/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	10/2/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/2/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/2/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	25/2/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	5/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	10/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	17/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	22/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	24/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	30/3/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	1/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	5/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	9/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/4/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	6/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	17/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	20/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	26/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	30/5/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	2/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	9/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	23/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	28/6/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	1/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/7/2023

ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	14/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	16/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	21/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	26/7/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	22/8/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	30/8/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	15/9/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	20/9/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	4/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	11/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	13/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	18/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	20/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	27/10/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	3/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	7/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	9/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	12/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	17/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	22/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	25/11/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	484	4/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	6/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	8/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	10/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	13/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	15/12/2023
ΣΚΙΑΘΟΣ	Φ/Γ	494	20/12/2023

iii. Κατηγορία III: Πλοία που ελλιμενίζονται σε θαλάσσια ζώνη αρμοδιότητας Ο.Λ.Β. Α.Ε. με χαρακτηριστικά μονιμότητας και συμπλοκής τους με τη λειτουργία του λιμένα εν γένει, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τα ρυμουλκά πλοία του λιμένα και οι λάντζες\*.

2022			
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
P/K	102	14/3/2022	165,23 €
P/K	102	21/4/2022	165,23 €
P/K	148	9/5/2022	165,23 €
P/K	102	25/7/2022	165,23 €
P/K	64	24/8/2022	165,23 €
P/K	25	17/11/2022	165,23 €

2023			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ	Ρ/Κ	148	20/1/2023
ΧΡΗΣΤΟΣ ΧVII	Ρ/Κ	102	26/4/2023
ΑΧΙΛΛΕΑΣ	Ρ/Κ	148	10/10/2023
ΧΡΗΣΤΟΣ ΧVII	Ρ/Κ	102	25/10/2023

*\*Λόγω της νομοθετημένης ρύθμισης και της εφαρμοζόμενης πρακτικής τιμολόγησης της εν λόγω κατηγορίας πλοίων, η ανωτέρω εικόνα, όπως εμφανίζεται από τους πίνακες της συγκεκριμένης κατηγορίας, δεν είναι αντιπροσωπευτική.*

iv. Κατηγορία IV: Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες και δεν εμπίπτουν σε κάποιες από τις ανωτέρω κατηγορίες.

2022			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ
ALPHA AQUILON	G/C	6305	3/1/2022
INEBOLU	C/T	4667	3/1/2022
IRFAN SAVAS	G/C	1525	3/1/2022
ARROW S	G/C	2765	3/1/2022
FRIW	G/C	2190	3/1/2022
REGGEDIJK	G/C	2984	4/1/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	6/1/2022
TITAN	G/C	1543	7/1/2022
JUHAYNNA	G/C	3784	7/1/2022
ERGE	G/C	2933	7/1/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	7/1/2022
ASVIRA	G/C	1972	7/1/2022
PERFECT	G/C	4106	7/1/2022
RHINO	G/C	2171	7/1/2022
GEERVLIE	G/C	2549	8/1/2022
DAN	G/C	3062	9/1/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	10/1/2022
HARINGVLIE	G/C	2597	16/1/2022
LADY NUR	G/C	1999	17/1/2022
VENTUS	G/C	4123	17/1/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	17/1/2022
ΠΑΡΑΚΛΗΤΟΣ	Φ/Γ	1972	19/1/2022
ASIM BERK	G/C	1995	19/1/2022
ALEKSANDR ANTONOV	G/C	5216	19/1/2022
GUNDEM AZRA	G/C	2925	20/1/2022
ΜΑΔΑΡΕΣ	Φ/Γ	993	21/1/2022
RANI	G/C	2068	24/1/2022
DREMORA 1	G/C	4089	26/1/2022
ΜΑΔΑΡΕΣ	Φ/Γ	993	26/1/2022

ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/1/2022
DINTELDIJK	G/C	2984	27/1/2022
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	Δ/Ξ	1530	28/1/2022
MARZUK	G/C	2592	28/1/2022
RHINO	G/C	992	30/1/2022
LADA 2005	G/C	2983	31/1/2022
ZEG GLORY	G/C	2992	31/1/2022
ELEGANT 007	YACHT	1841	1-31/1/2022
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	990	9/1/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	30/1/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	23/1/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	1/2/2022
ZUIDVLIET	G/C	2597	1/2/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	969	1/2/2022
MOSELDIJK	G/C	2967	2/2/2022
KASSANDRA	G/C	4107	3/2/2022
VIKING SKY	CRUISE	47842	4/2/2022
GERMAN	G/C	2446	6/2/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	7/2/2022
UTA	G/C	2119	8/2/2022
ΝΕΜΕΣΙΣ	Φ/Γ	992	8/2/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	8/2/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	497	10/2/2022
EMERALD	G/C	2879	10/2/2022
ZEEBONY	G/C	3700	10/2/2022
ΚΑΡΙΔΑΓ	C/T	5499	10/2/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	11/2/2022
COMANCHE	G/C	4988	11/2/2022
MN PERLE	G/C	2371	12/2/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	14/2/2022
HAPPY GOAKA	G/C	1247	14/2/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	15/2/2022
MECHTA S	G/C	3041	15/2/2022
ANNA 2005	G/C	3171	16/2/2022
CORAL C	G/C	3338	17/2/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	19/2/2022
ZEG GLORY	G/C	2992	20/2/2022
DAN	G/C	3062	20/2/2022
ESPRIT	G/C	2984	21/2/2022
MARGARET	G/C	2446	21/2/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	21/2/2022
ΠΑΝΤΙΜΟΣ	Φ/Γ	999	21/2/2022
AL RAHMANI	G/C	2363	22/2/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	26/2/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	26/2/2022

ELEGANT 007	YACHT	1841	1-28/2/2022
FADIME K	G/C	1246	16/2/2022
RHINO	G/C	999	28/2/2022
ΝΑΤΑΛΙ	G/C	2837	1/3/2022
ΠΕΡΛΑΪΤ	Φ/Γ	996	1/3/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	1/3/2022
ΤΟΛΜΙ	G/C	1971	2/3/2022
REGGEDIJK	G/C	2984	2/3/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	5/3/2022
VENTUS	G/C	4123	7/3/2022
HENDRIK S	G/C	2311	8/3/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	8/3/2022
ARAMIS	G/C	1719	9/3/2022
RANI	G/C	2068	9/3/2022
ΠΕΡΛΑΪΤ	Φ/Γ	996	11/3/2022
GENERAL ASLANOV	G/C	4182	11/3/2022
ZEEBONY	G/C	3700	12/3/2022
DAN	G/C	3062	13/3/2022
JANINE	G/C	2381	14/3/2022
VICTRESS	G/C	1512	14/3/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	15/3/2022
ELEGANT 007	YACHT	1541	1-31/3/2022
ΙΑΟΗΑΡ Η	G/C	3093	16/3/2022
LADY ZONA	G/C	2265	16/3/2022
WILSON DURNESS	G/C	2452	17/3/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	17/3/2022
RHINO	G/C	2171	18/3/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	963	20/3/2022
ΡΕΝΑΤΑ	Φ/Γ	999	22/3/2022
BEAUMONDE	G/C	2545	22/3/2022
ΕΥΡΟΠΑ	CRUISE	28890	23/3/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	24/3/2022
ALEKSANDR SOKOLOV	G/C	6305	24/3/2022
KAREWOOD STAR	G/C	5197	24/3/2022
STARLET	G/C	1289	28/3/2022
SUKRU OKAN	G/C	2155	28/3/2022
SUNERGON	G/C	2241	30/3/2022
EMERALD AZZURRA	CRUISE	5315	31/3/2022
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	Φ/Γ	929	31/3/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	499	20/3/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	499	30/3/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	1/4/2022
ΟΒΕ NORARES	B/C	20236	3/4/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	5/4/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	5/4/2022

ARCHON MICHAEL	G/C	1713	6/4/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	7/4/2022
LADY ZONA	G/C	2265	9/4/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	10/4/2022
ΗΑΚΣΑ	G/C	2598	10/4/2022
MARANTA	G/C	4028	11/4/2022
ΝΕΜΕΣΙΣ	Φ/Γ	992	11/4/2022
ROSE	G/C	3603	11/4/2022
AST MALTA	G/C	3415	13/4/2022
BERING	G/C	2461	13/4/2022
RANI	G/C	2068	13/4/2022
JUHAYNNA	G/C	3784	13/4/2022
VENTUS	G/C	4123	15/4/2022
ΚΑΡΙΔΑΓ	C/T	5499	15/4/2022
ΙΑΟΗΑΡ Η	G/C	3093	16/4/2022
NS OLZA	G/C	2292	16/4/2022
ΗΑΚΣΑ	G/C	2598	10/4/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	20/4/2022
OREL 2	G/C	2571	20/4/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	20/4/2022
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	Φ/Γ	1574	21/4/2022
DIA A	G/C	2551	26/4/2022
ΝΕΖΗΑ	G/C	2787	26/4/2022
ADMIRAL DE RIBAS	G/C	2446	26/4/2022
DUYGU	G/C	4388	26/4/2022
VIKING SEA	CRUISE	47842	26/4/2022
VELA	G/C	4955	27/4/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/4/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	28/4/2022
ΡΕΝΑΤΑ	Φ/Γ	999	29/4/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	29/4/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	499	3/4/2022
ΠΑΝΤΙΜΟΣ	Φ/Γ	999	7/4/2022
ΝΕΜΕΣΙΣ	Φ/Γ	992	30/4/2022
ADMIRAL DANIAL	G/C	3999	26/4/2022
ELEGANT 007	YACHT	1847	1-31/4/2022
LADY ZONA	G/C	2265	2/5/2022
ΕΙΡΗΝΗ	Φ/Γ	444	1/5/2022
ΝΕΜΕΣΙΣ	Φ/Γ	992	4/5/2022
T-MED	G/C	4355	4/5/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	4/5/2022
LADY D	G/C	3466	6/5/2022
RHINO	G/C	992	7/5/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	992	9/5/2022
SEA SPRINTER	G/C	5197	9/5/2022

ΜΕΚΗΑΝΙΚ CΗΕRΕVΚΟ	G/C	2842	10/5/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	11/5/2022
HARINGVLIET	G/C	2597	11/5/2022
BRIZA	G/C	4564	12/5/2022
AZAMARA PURSUIT	CRUISE	30277	13/5/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	13/5/2022
M İZMİR	G/C	4902	14/5/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	14/5/2022
TAXIARCHIS MICHAEL	G/C	2041	14/5/2022
ZENIΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	17/5/2022
LADY ARZU	G/C	2236	17/5/2022
ZEG GLORY	G/C	2992	17/5/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	18/5/2022
NORWEGIAN JADE	G/C	93558	18/5/2022
RANI	G/C	2068	18/5/2022
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Κ	Φ/Γ	972	19/5/2022
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	Φ/Γ	929	19/5/2022
FORESTER	G/C	2827	19/5/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	20/5/2022
ZAANBORG	G/C	4938	20/5/2022
RHINO	G/C	992	23/5/2022
GULIZAR ANA	G/C	2132	23/5/2022
BELLIS	G/C	4619	23/5/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	498	25/5/2022
SILVER SPIRIT	CRUISE	39444	25/5/2022
AMIRA JOY	G/C	6881	25/5/2022
ΚΑΡΙΔΑΓ	C/T	5499	25/5/2022
ZENIΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	25/5/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	27/5/2022
SEA SPRINTER	G/C	5197	27/5/2022
NS STAR	G/C	2292	27/5/2022
AZAMARA JOURNEY	CRUISE	30277	29/5/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	29/5/2022
ARROW S	G/C	2765	30/5/2022
ELEGANT 007	YACHT	1541	1-31/5/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	11/5/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	17/5/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	5/5/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	1/6/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	2/6/2022
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	Φ/Γ	929	2/6/2022
AMINE ANA	G/C	884	3/6/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	3/6/2022
ZENIΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	3/6/2022
AYR	G/C	2451	3/6/2022

VENTUS	G/C	4123	4/6/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	4/6/2022
ANNA 2005	G/C	3171	6/6/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	969	7/6/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	8/6/2022
JANINE	G/C	2313	9/6/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	9/6/2022
STARLET	G/C	1289	11/6/2022
PINO	Φ/Γ	992	12/6/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	12/6/2022
ΔΙΜΑΙΖΟ	G/C	2431	15/6/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	17/6/2022
SEAVEN VOYAGER	Δ/Ξ	5031	17/6/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	969	18/6/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	18/6/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	20/6/2022
ARMONY	G/C	1690	20/6/2022
AZAMARA JOURNEY	CRUISE	30277	20/6/2022
ΗΑΚΣΑ	G/C	2598	21/6/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	21/6/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	498	22/6/2022
TJ HARVEST	B/C	19730	22/6/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	22/6/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	25/6/2022
ΝΕΜΕΣΙΣ	Φ/Γ	992	26/6/2022
WAGON ALFA	G/C	4803	26/6/2022
PINO	Φ/Γ	992	26/6/2022
MN GLORY	G/C	2827	27/6/2022
ΑΓ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Φ/Γ	982	28/6/2022
CAPTAIN YUSIF	G/C	3727	29/6/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	29/6/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	25/6/2022
ELEGANT 007	YACHT	1847	1-30/6/2022
ALESSANDRO F	G/C	3616	1/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	1/7/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	5737	1/7/2022
ILYAS KONAN	G/C	2996	4/7/2022
JOE 1	G/C	3896	5/7/2022
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	5/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	6/7/2022
HARINGVLIET	G/C	2597	9/7/2022
ERDEK	G/C	5997	9/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	9/7/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	9/7/2022
SILVER SPIRIT	CRUISE	39444	11/7/2022



NOORDVLIET	G/C	2957	12/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	12/7/2022
NEMESIS	Φ/Γ	992	13/7/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	13/7/2022
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	14/7/2022
VENTUS	G/C	4123	15/7/2022
GOLDEN ARROW	G/C	4066	15/7/2022
AJOS	G/C	1089	15/7/2022
SANN TRO	G/C	16252	15/7/2022
WINSEN	G/C	1596	16/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	16/7/2022
NATALI	G/C	2837	17/7/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	17/7/2022
GULIZAR ANA	G/C	2132	19/7/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	20/7/2022
FRIENDSHIP S	G/C	1574	20/7/2022
CROWN IRIS	CRUISE	41662	21/7/2022
ΜΥΚΟΝΟΣ Ι	Φ/Γ	999	21/7/2022
KASSANDRA	G/C	4107	21/7/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3269	22/7/2022
ΝΑΦΚΡΑΤΙΣ	G/C	4764	22/7/2022
RANI	G/C	2068	23/7/2022
HEENVLIET	G/C	2549	23/7/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	25/7/2022
FRELON	G/C	1354	25/7/2022
ZUIDVLIET	G/C	3025	26/7/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	497	27/7/2022
RIVIERA	CRUISE	66172	28/7/2022
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ	Φ/Γ	497	28/7/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	29/7/2022
TAXIARCHIS MICHAEL	G/C	2041	29/7/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	992	2/7/2022
ELEGANT 007	YACHT	1147	1-31/7/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	990	3/7/2022
GULF SKY	G/C	2351	1/8/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	1/8/2022
CHE	G/C	2996	1/8/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	2/8/2022
HOOGVLIET	G/C	2597	2/8/2022
CROWN IRIS	CRUISE	41662	3/8/2022
MOONRAY	G/C	1599	3/8/2022
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	4/8/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3269	4/8/2022
LADY NUR	G/C	1999	4/8/2022
MN GLORY	G/C	2827	4/8/2022

CHEROKEE	G/C	4962	5/8/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	7/8/2022
TIBER RIVER	G/C	5880	8/8/2022
TATLISU	G/C	5384	8/8/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3264	8/8/2022
CAPTAIN YUSIF	G/C	3727	10/8/2022
MAYFAIR	G/C	4995	10/8/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	10/8/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	11/8/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	13/8/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	15/8/2022
HARINGVLIET	G/C	2597	16/8/2022
LE JACQUES CARTIER	CRUISE	9988	19/8/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	21/8/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3264	24/8/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	24/8/2022
DIMAIZO	G/C	2431	26/8/2022
VENTUS	G/C	4123	27/8/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	28/8/2022
GEERT	G/C	2545	29/8/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	29/8/2022
ΠΕΡΛΑΪΤ	Φ/Γ	996	29/8/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	30/8/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	31/8/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	7/8/2022
RUNA	G/C	3990	1/9/2022
RIWAL	G/C	2446	1/9/2022
NOORDVLIET	G/C	2597	2/9/2022
NURAY SENKAYA	G/C	2765	3/9/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	1567	3/9/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	4/9/2022
HICRI KAAH	G/C	7329	4/9/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	4/9/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3264	5/9/2022
ΤΟ CALLISTO	PASSENGER	499	7/9/2022
RINO	Φ/Γ	992	9/9/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	9/9/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	10/9/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	11/9/2022
MARZUK	G/C	2592	14/9/2022
AZAMARA JOURNEY	CRUISE	30277	14/9/2022
ZUIDVLIET	G/C	2597	14/9/2022
CROWN IRIS	CRUISE	41662	14/9/2022
EUROPA 2	CRUISE	42830	15/9/2022
MANASSA M	G/C	3818	16/9/2022

RIVIERA	CRUISE	66172	17/9/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	17/9/2022
TIBER RIVER	G/C	5880	17/9/2022
HEENVLIET	G/C	2549	18/9/2022
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΟΥΜΙΑΝΟΥ	Φ/Γ	297	19/9/2022
TINA C	G/C	3391	19/9/2022
HS AYSE ANA	Δ/Ξ	3160	19/9/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	19/9/2022
ERGE	G/C	2993	21/9/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	21/9/2022
ARAMIS	G/C	1719	21/9/2022
MUSTAFA B	G/C	2739	22/9/2022
RINO	Φ/Γ	992	23/9/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	1610	23/9/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	969	23/9/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	23/9/2022
NS OLZA	G/C	2292	24/9/2022
FIRDEVS	G/C	2769	25/9/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	25/9/2022
AZAMARA JOURNEY	CRUISE	30277	26/9/2022
CORAL MER	G/C	1595	27/9/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	27/9/2022
ΜΑΥFAIR	G/C	4995	29/9/2022
ANTWERP	G/C	2451	30/9/2022
HARINGVLIET	G/C	2597	30/9/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	6/9/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	1/10/2022
PANTA RHEI	G/C	2409	1/10/2022
UGURS	G/C	2979	3/10/2022
ΑΝΑ Ν	G/C	2311	5/10/2022
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	Φ/Γ	1723	5/10/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	7/10/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	8/10/2022
ΔΑΚΟΤΑ	G/C	5222	9/10/2022
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	10/10/2022
ARMONY	G/C	1690	11/10/2022
BALMORAL	CRUISE	43537	11/10/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	11/10/2022
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	12/10/2022
JAOHAR H	G/C	3093	12/10/2022
AEGEAN ODYSSEY	CRUISE	12094	15/10/2022
AYR	G/C	2451	15/10/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	15/10/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	15/10/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	15/10/2022

NAUTICA	CRUISE	30277	17/10/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	17/10/2022
LE BOUGAINVILLE	CRUISE	9988	17/10/2022
BLUE TUNE	G/C	3845	17/10/2022
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΟΥΜΙΑΝΟΥ	Φ/Γ	297	18/10/2022
NOORDVLIET	G/C	2597	19/10/2022
DINA QUEEN	G/C	2854	19/10/2022
SUA	G/C	5335	20/10/2022
CORAL MER	G/C	1595	20/10/2022
VIKING SEA	CRUISE	47842	21/10/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	22/10/2022
KLAUSEN	G/C	1554	22/10/2022
ARTANIA	CRUISE	44656	23/10/2022
ΜΚΜ ΑΡΙΦ ΒΕΥ	G/C	2331	23/10/2022
LADY D	G/C	3466	23/10/2022
LE BOUGAINVILLE	CRUISE	9988	24/10/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	24/10/2022
SKY VISA	G/C	2497	24/10/2022
ZUIDVLIET	G/C	2597	24/10/2022
NS MOSVIK	G/C	2236	25/10/2022
NS THUNDER	G/C	1559	25/10/2022
MICHELLE 1	G/C	5576	26/10/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	26/10/2022
PETRA	G/C	2530	26/10/2022
CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	27/10/2022
ATASOYLAR	G/C	2966	27/10/2022
FOYLE	G/C	3192	28/10/2022
LADY NUR	G/C	1999	29/10/2022
VENTUS	G/C	4523	30/10/2022
ASLIHAN	G/C	2997	31/10/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	31/10/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	31/10/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	1/10/2022
FENER	G/C	2992	1/11/2022
ΣΕΑΒΕΕ	G/C	2033	1/11/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	2/11/2022
SULTAN ATASOY	G/C	4807	2/11/2022
ΥΖΕΡ 1	G/C	1939	2/11/2022
CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	3/11/2022
ESPRIT	G/C	2984	3/11/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	5/11/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	5/11/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	6/11/2022
ΙΑΟΗΑΡ Η	G/C	3093	7/11/2022
CLAIRE	G/C	2984	8/11/2022

CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	10/11/2022
TAHSIN IMAMOGLU	G/C	2639	11/11/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	11/11/2022
ARACHE	G/C	4988	11/11/2022
AMIRA JOY	G/C	6881	13/11/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	14/11/2022
DINA QUEEN	G/C	2854	15/11/2022
NORWEGIAN STAR	CRUISE	91740	15/11/2022
ΖΕΝΙΘ ΒΟΛΟΥ	Φ/Γ	490	16/11/2022
CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	256111	17/11/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	17/11/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	18/11/2022
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	991	19/11/2022
SKYMOON KING	G/C	2854	19/11/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	20/11/2022
ΕΥΥΡ	G/C	5581	21/11/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	21/11/2022
LADY D	G/C	3466	21/11/2022
MANISA BELEN	G/C	6540	21/11/2022
MARZUK	G/C	2592	23/11/2022
ΑΤΑΣΟΥΛΑΡ	G/C	2966	24/11/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	26/11/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Δ/Ξ	929	27/11/2022
VIKING SKY	CRUISE	47842	28/11/2022
ΡΕΝΑΤΑ	Φ/Γ	1999	16/11/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	1/12/2022
VERTOM MERIDIAAN	G/C	5887	1/12/2022
ANNA	G/C	2993	1/12/2022
OLGA S	G/C	2061	2/12/2022
CHEYENNE	G/C	4976	2/12/2022
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	990	3/12/2022
MSC IZMIR F	CONTAINER	12029	4/12/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	6/12/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	6/12/2022
HARINGVLIET	G/C	2597	7/12/2022
KIKKI C	G/C	4151	7/12/2022
STARLET	G/C	1289	7/12/2022
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	8/12/2022
MARZUK	G/C	2592	9/12/2022
MARY	G/C	1220	9/12/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	10/12/2022
VIKING VENUS	CRUISE	47842	11/12/2022
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	Δ/Ξ	1723	11/12/2022
WILSON PORTO	G/C	29999	12/12/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	12/12/2022

ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	12/12/2022
ΑΘΛΟΣ	Φ/Γ	969	14/12/2022
WILSON DROGHEDA	G/C	2452	16/12/2022
ΔΙΛΕΚ	G/C	2905	16/12/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	18/12/2022
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	18/12/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	19/12/2022
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	20/12/2022
ΑΛΙΥΕ ΗΑΝΙΜ	G/C	2120	21/12/2022
VIKING VENUS	CRUISE	47842	21/12/2022
VENTUS	G/C	4123	22/12/2022
PERLITE	G/C	996	22/12/2022
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	1547	24/12/2022
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/12/2022
SULINA	G/C	2007	27/12/2022
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	28/12/2022
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	29/12/2022
TIBER RIVER	G/C	5880	30/12/2022
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	499	5/12/2022

2023			
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΚΟΧ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ
ΚΑΡΤΑΝ ΗΙΛΜΙ ΙΙΙ	G/C	1482	2/1/2023
CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	3/1/2023
FLOKI	G/C	1556	3/1/2023
ΗΕΕΝΒΛΙΕΤ	G/C	2549	3/1/2023
ΖΕΝΙΤΗ	G/C	994	5/1/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	7/1/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	7/1/2023
ΒΕΕΝΔΙΙΚ	G/C	2984	7/1/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	7/1/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	11/1/2023
LADY D	G/C	3466	12/1/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	14/1/2023
GULF EXPRESS	G/C	3784	14/1/2023
ΥΑΡΑ	G/C	1994	14/1/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	15/1/2023
ΖΕΝΙΤΗ	G/C	994	16/1/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	17/1/2023
BANDIRMA	G/C	6085	18/1/2023
MINSTREL	G/C	1552	20/1/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	21/1/2023
GULF	G/C	2914	22/1/2023
RANI	G/C	2068	23/1/2023

RAYAN	G/C	2225	23/1/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	24/1/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	24/1/2023
MARZUK	G/C	2592	26/1/2023
GRACE I	G/C	4649	28/1/2023
ΑΥΑΝΑ STAR	G/C	5780	28/1/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	28/1/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	28/1/2023
ΕΒΙΑ ΠΕΤΡΟΛ 1	Δ/Ξ	1405	29/1/2023
ΥΑΡΑ	G/C	1994	29/1/2023
DILEK	G/C	2905	30/1/2023
FRELON	G/C	1354	30/1/2023
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	22/1/2023
PINO	Φ/Γ	999	25/1/2023
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	30/1/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	2/2/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	2/2/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	2/2/2023
COMANCHE	G/C	4988	3/2/2023
GULF EXPRESS	G/C	3784	5/2/2023
GOLDEN LION	G/C	5197	6/2/2023
VIKING SKY	CRUISE	87842	9/2/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	12/2/2023
EYMEN E	G/C	1249	13/2/2023
DAY DREAM	G/C	3911	14/2/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	487	14/2/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	14/2/2023
ERLE	G/C	2993	15/2/2023
BEAUMONDE	G/C	2545	17/2/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	17/2/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	19/2/2023
ARAMIS	G/C	1719	20/2/2023
VENTUS	G/C	4123	21/2/2023
MSC SIGMA F	CONTAINER	9940	22/2/2023
DANDUN	G/C	2374	23/2/2023
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	990	24/2/2023
ΖΩΗ	Φ/Γ	499	25/2/2023
MEERDIJK	G/C	2967	26/2/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	28/2/2023
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	21/2/2023
LADY D	G/C	3466	1/3/2023
FRIENDSHIP S	G/C	1574	2/3/2023
MSC SIGMA F	CONTAINER	9940	3/3/2023
ΠΕΡΛΑΪΤ	Φ/Γ	996	3/3/2023
TUNA	G/C	2810	4/3/2023

ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	5/3/2023
SEAVEN JOY	Δ/Ξ	3153	6/3/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	7/3/2023
NORDIC ANNA	CONTAINER	23633	7/3/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	8/3/2023
ANNA 2005	G/C	3171	9/3/2023
ARAMIS	G/C	1719	10/3/2023
HALIT BEY	G/C	7727	11/3/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	11/3/2023
TATLISU	C/T	5384	12/3/2023
BEAUMAGIC	G/C	2545	14/3/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	15/3/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	16/3/2023
SULINA	G/C	2007	18/3/2023
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	18/3/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	19/3/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	20/3/2023
LADY EVA	G/C	4860	20/3/2023
LADY NUR	G/C	1999	20/3/2023
PGE RAIN	G/C	2995	21/3/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	22/3/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	25/3/2023
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	25/3/2023
EMERALD AZZURRA	CRUISE	5175	26/3/2023
ANKA STAR	G/C	2653	27/3/2023
BULKER BEE 10	G/C	9514	27/3/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	30/3/2023
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	31/3/2023
ZEEBONY	G/C	3700	31/3/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	2/4/2023
RECEP KURU	G/C	3229	2/4/2023
ΚΑΠΤΕΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	992	4/4/2023
ERDEK	G/C	5997	4/4/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	5/4/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	5/4/2023
CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	6/4/2023
VASCO DE GAMA	CRUISE	55877	6/4/2023
VENTUS	G/C	4123	7/4/2023
HEENVLIET	G/C	2549	8/4/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	8/4/2023
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	990	9/4/2023
ΕΒΙΑ ΠΕΤΡΟΛ ΙΙΙ	Δ/Ξ	1751	9/4/2023
C-HORSE	G/C	3632	12/4/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	13/4/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	13/4/2023



CELESTYAL CRYSTAL	CRUISE	25611	13/4/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Κ	Φ/Γ	2443	14/4/2023
THEA G	G/C	19814	15/4/2023
WAALDIJK	G/C	2984	18/4/2023
EYLEM	G/C	9978	18/4/2023
VIKING SEA	G/C	47842	20/4/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	21/4/2023
LADA 2005	G/C	2983	22/4/2023
DOGA K	G/C	7636	22/4/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	23/4/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	23/4/2023
SNOW	G/C	2901	23/4/2023
C CAPELLA	G/C	2446	24/4/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	25/4/2023
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ	Φ/Γ	497	25/4/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	26/4/2023
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	27/4/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	28/4/2023
CHEROKEE	G/C	4962	28/4/2023
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Μ	Φ/Γ	990	7/4/2023
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	490	26/4/2023
PACIFIC FORTUNE	G/C	9611	27/4/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	4/5/2023
NORD STARK	G/C	17027	4/5/2023
ARAMIS	G/C	1719	5/5/2023
ΕΥΜΕΝ Ε	G/C	1249	5/5/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	5/5/2023
NORWEGIAN JADE	CRUISE	93558	6/5/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	6/5/2023
SEVEN SEAS VOYAGER	CRUISE	42363	7/5/2023
SEA BARON	G/C	2561	7/5/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	9/5/2023
ΝΑΤΑΛΙ	G/C	2837	9/5/2023
AZAMARA PURSUIT	CRUISE	30277	11/5/2023
EMERALC AZZURRA	CRUISE	5175	11/5/2023
AYSSEL	G/C	4368	11/5/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	1547	13/5/2023
GANNET S	G/C	9865	14/5/2023
EUROPA	CRUISE	28890	16/5/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	16/5/2023
SEAVEN PRIDE	Δ/Ξ	4077	17/5/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	18/5/2023
VOORNEDIJK	G/C	2984	20/5/2023
FAHRIYE K	G/C	2885	22/5/2023
VENTUS	G/C	4123	22/5/2023

ELKE	G/C	2490	22/5/2023
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ	Φ/Γ	497	23/5/2023
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Φ/Γ	497	23/5/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	23/5/2023
TATLISU	C/T	5384	25/5/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	26/5/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	26/5/2023
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	28/5/2023
EUROPA 2	CRUISE	42830	29/5/2023
ABERDEEN	G/C	2451	29/5/2023
ΦΛΑΜΙΝΓΚΟ	Φ/Γ	992	26/5/2023
HOOGLVIET	G/C	2597	30/5/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	1/6/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	3/6/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	3/6/2023
SEAVEN VOYAGER	Δ/Ξ	5031	4/6/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	1843	5/6/2023
AZAMARA QUEST	CRUISE	30277	6/6/2023
JASMINE	G/C	2971	6/6/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ Ι	Φ/Γ	999	9/6/2023
ΠΕΡΛΑΪΤ	Φ/Γ	996	9/6/2023
ΜΥ ΕΦΕΚΑΝ 1	G/C	1246	9/6/2023
ANTWERP	G/C	2451	9/6/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	10/6/2023
RAYAN	G/C	2225	11/6/2023
KASSEL	G/C	2997	12/6/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	12/6/2023
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	929	13/6/2023
CROWN IRIS	CRUISE	41662	14/6/2023
LAUREN L	YACHT	2991	14/6/2023
RANI	G/C	2068	15/6/2023
MIMI	G/C	2269	16/6/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	16/6/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	16/6/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	17/6/2023
DIA A	G/C	2551	18/6/2023
ANKA STAR	G/C	2653	19/6/2023
LADY NUR	G/C	1999	19/6/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	432	20/6/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	20/6/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	1843	21/6/2023
FENER	G/C	2992	22/6/2023
ARAMIS	G/C	1719	24/6/2023
VENTUS	G/C	4123	24/6/2023
ΝΑCΙΥΕ Κ	G/C	1233	24/6/2023

ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	1939	24/6/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	24/6/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	24/6/2023
SEA BARON	G/C	2561	26/6/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	27/6/2023
CANSU Y	Δ/Ξ	2607	27/6/2023
MARBELLA	G/C	5629	30/6/2023
SEA LEADER	G/C	5197	30/6/2023
PACIFIC INTERGRITY	G/C	13816	30/6/2023
ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ	Φ/Γ	597	29/6/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	2/7/2023
WORLD NAVIGATOR	CRUISE	9923	2/7/2023
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ	Φ/Γ	497	3/7/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	498	3/7/2023
MY JASEMIN	G/C	2052	3/7/2023
ΝΑΤΑΛΙ	G/C	2837	4/7/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	4/7/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Κ	Φ/Γ	972	4/7/2023
ΑΝΑ Ν	G/C	2311	4/7/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	4/7/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	5/7/2023
AZAMARA QUEST	CRUISE	30277	5/7/2023
SIRENA	CRUISE	30277	6/7/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	7/7/2023
MELUSINE	RORO	23987	7/7/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	992	8/7/2023
ΜΟΗΑ C	G/C	9104	8/7/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	9/7/2023
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Φ/Γ	497	9/7/2023
HICRI KAAH	G/C	7329	10/7/2023
TRITO NAVIGATOR	G/C	5667	10/7/2023
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	Φ/Γ	497	11/7/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	12/7/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	13/7/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	13/7/2023
TREVILLE	G/C	3415	13/7/2023
RANI	G/C	2068	13/7/2023
LYUDA	G/C	9815	13/7/2023
ARAMIS	G/C	1719	14/7/2023
CANSU Y	Δ/Ξ	2607	15/7/2023
AZAMARA QUEST	CRUISE	30277	17/7/2023
AIRISTO	G/C	6154	17/7/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	17/7/2023
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ	Φ/Γ	796	17/7/2023
COMANCHE	G/C	4988	18/7/2023

MELUSINE	RORO	23987	19/7/2023
BOSPHORUS QUEEN	G/C	4368	20/7/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	20/7/2023
WORLD NAVIGATOR	CRUISE	9923	22/7/2023
CROWN IRIS	CRUISE	41662	23/7/2023
GULF WIND	G/C	2351	24/7/2023
VERA MOON	G/C	1681	24/7/2023
CANSU Y	Δ/Ξ	2607	24/7/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	25/7/2023
ΡΕΝΑΤΑ	Φ/Γ	999	30/7/2023
SEAVEN HORIZON	Δ/Ξ	2768	31/7/2023
WES ELISA	G/C	2518	31/7/2023
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Μ	Φ/Γ	999	28/7/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	3/8/2023
ΤΟΛΜΙ	G/C	1971	4/8/2023
NS PRIDE	G/C	2749	5/8/2023
LE LYRIAL	CRUISE	10992	6/8/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	8/8/2023
ΚΑΡΙΜΠΟΥ	Φ/Γ	996	10/8/2023
GRANDE ELLADE	RORO	52485	10/8/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	14/8/2023
CANSU Y	Δ/Ξ	2607	14/8/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	21/8/2023
VENTUS	G/C	4123	21/8/2023
DORADO PLUS	G/C	5684	22/8/2023
SEAVEN HORIZON	Δ/Ξ	2768	25/8/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	25/8/2023
ARAMIS	G/C	1719	25/8/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	26/8/2023
AZAMARA QUEST	CRUISE	30277	27/8/2023
MERIC	G/C	2035	28/8/2023
RUSICH 10	G/C	4970	1/9/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	2/9/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙΙ	Φ/Γ	498	2/9/2023
GULF EXPRESS	G/C	3784	2/9/2023
KRISTIN	G/C	3448	4/9/2023
SPANACO EXPRESS	G/C	5581	4/9/2023
SCHAEDELBANK	G/C	2999	8/9/2023
CANSU Y	Δ/Ξ	2607	8/9/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	10/9/2023
AIRISTO	G/C	6154	10/9/2023
MOSELDIJK	G/C	2967	14/9/2023
ARAMIS	G/C	1719	15/9/2023
PIJLGRACHT	G/C	17644	16/9/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	18/9/2023

ΖΕΛΙΑ Κ	G/C	2953	18/9/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	497	20/9/2023
ΥΑΡΑ	G/C	1994	22/9/2023
CELTIC FORTUNE	G/C	2990	22/9/2023
ARUCAS	G/C	3660	22/9/2023
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Μ	Φ/Γ	936	23/9/2023
MED SEA	G/C	3694	25/9/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	26/9/2023
RENAISSANCE	CRUISE	55575	27/9/2023
WHARFE RIVER	G/C	2236	27/9/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	27/9/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/9/2023
ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΑΚΗΣ	Φ/Γ	498	30/9/2023
MARIO C	G/C	9089	29/9/2023
EEMS DUNDEE	G/C	5198	1/10/2023
CIVARINA	G/C	2895	3/10/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	4/10/2023
LE BOUGAINVILLE	CRUISE	9988	5/10/2023
LINGEDIJK	G/C	2984	5/10/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	7/10/2023
C-HORSE	G/C	1644	7/10/2023
NS STAR	G/C	2292	7/10/2023
ARAMIS	G/C	1719	7/10/2023
AST ECO	G/C	1972	9/10/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	9/10/2023
RINO	Φ/Γ	992	10/10/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	11/10/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	12/10/2023
LE BOUGAINVILLE	CRUISE	9968	12/10/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	15/10/2023
ΤΥΡΗΟΝ	S/V	2151	16/10/2023
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	18/10/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	493	19/10/2023
COSTA PACIFICA	CRUISE	114425	20/10/2023
DIMAIZO	G/C	2431	20/10/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	21/10/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	498	22/10/2023
ΗΑCΙ ΗΙΛΜΙ ΙΙ	G/C	3989	23/10/2023
SEDNA	G/C	2970	23/10/2023
SIENNA	G/C	5109	23/10/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	24/10/2023
KRISTIN	G/C	3448	24/10/2023
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Φ/Γ	498	24/10/2023
NS STAR	G/C	2292	25/10/2023
AZAMARA ONWARD	CRUISE	30312	25/10/2023

ANNE	G/C	4723	26/10/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	26/10/2023
VENTUS	G/C	4123	27/10/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	28/10/2023
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Μ	Φ/Γ	992	19/10/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	1/11/2023
PACIFIC INTERGRITY	G/C	13816	28/10/2023
ΙΟΝΙΝΑ SPIRIT	B/C	24872	2/11/2023
ΝΙΚΙΤΙ ΙΙ	G/C	4441	2/11/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	3/11/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	4/11/2023
MSC AUBE F	CONTAINER	12679	4/11/2023
VIKING VENUS	CRUISE	47872	6/11/2023
ΚΑΡΙΜΠΟΥ	Φ/Γ	996	6/11/2023
ΜΕΛΙΝΑ ΙΙ	Φ/Γ	647	7/11/2023
VIKING NEPTUNE	CRUISE	47878	8/11/2023
VLIERBORG	G/C	2409	8/11/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	10/11/2023
ΣΙΟΥΧ	G/C	4976	10/11/2023
ΤΥΡΗΟΝ	S/V	2151	10/11/2023
FOCHA	G/C	2561	10/11/2023
TONAL	G/C	5368	11/11/2023
KARINA C	G/C	4151	13/11/2023
BOSPHORUS QUEEN	G/C	4368	13/11/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	15/11/2023
YILMAZ DENIZ	G/C	2032	16/11/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	16/11/2023
TORONEOS	G/C	4764	16/11/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	18/11/2023
ALPHA	G/C	3712	20/11/2023
GULF EXPRESS	G/C	3784	20/11/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	22/11/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	26/11/2023
MOSELDIJK	G/C	2967	27/11/2023
ΜΥ YASEMIN	G/C	2052	27/11/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/11/2023
SCHILLIG	G/C	2415	27/11/2023
MINSTREL	G/C	1552	29/11/2023
ΙΑΠΕΤΟΣ	CONTAINER	8737	30/11/2023
SUKRAN S	G/C	3996	29/11/2023
ΥΜ AMAZON	G/C	7370	1/12/2023
DANDUN	G/C	2374	4/12/2023
WILSON BREMEN	G/C	2446	4/12/2023
ΤΥΡΗΟΝ	S/V	2151	7/12/2023
ARUCAS	G/C	3660	8/12/2023

LADY NURAY	G/C	3585	8/12/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	10/12/2023
MICHELLE 1	G/C	5576	11/12/2023
GULF EXPRESS	G/C	3784	11/12/2023
GULF BLUE	G/C	2997	11/12/2023
RIZE	G/C	4109	12/12/2023
HAGRID	G/C	4109	13/12/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ ΙΙ	Φ/Γ	999	13/12/2023
VELSERDIJK	G/C	2984	13/12/2023
VIKING VENUS	CRUISE	47842	14/12/2023
HERMES	G/C	3806	16/12/2023
MSC SIGMA F	CONTAINER	9940	19/12/2023
ZEG GLORY	G/C	2992	20/12/2023
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Φ/Γ	287	20/12/2023
ΜΥΚΟΝΟΣ Ι	Φ/Γ	999	21/12/2023
ANNA	G/C	2993	22/12/2023
OCMIS LEGENDS	G/C	4115	22/12/2023
MSC ROMINA ΙΙ	CONTAINER	17068	22/12/2023
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΙΣ	Φ/Γ	999	23/12/2023
ΕΛΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Δ/Ξ	2292	27/12/2023
SEDNA	G/C	2970	28/12/2023
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Φ/Γ	999	29/12/2023
MSC LENA F	CONTAINER	9981	29/12/2023
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Μ	Φ/Γ	999	22/12/2023