



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ

**ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ Η/Κ
ΓΕΡΑΝΟΥ Νο-9 ΠΡΟΒΛΗΤΑ Νο-2 ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Αρχείο Μελέτης: 02/2024

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά την ανακατασκευή του δαπέδου σκυροδέματος μεταξύ των σιδηροτροχιών κίνησης των Η/Κ γερανών προβλήτα Νο-2. Η επιφάνεια του έργου είναι $70 \times 6.60 = 462 \text{τ.μ.}$, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό διάγραμμα. Το δάπεδο παρουσιάζει εμφανείς καθιζήσεις στο μέσον του πλάτους του, λόγω του μικρού πάχους της πλάκας σκυροδέματος η οποία δέχεται το φορτίο κατά την κίνηση του μηχανοκίνητου γερανού ITALGRU (400tn)

Για την ανακατασκευή του δαπέδου προβλέπονται τα εξής:

- Καθαίρεση του υφιστάμενου δαπέδου σκυροδέματος με αδιατάρακτη κοπή, χωρίς να προκληθούν ζημιές στα απομένοντα τμήματα του δαπέδου, απομάκρυνση των προϊόντων της καθαίρεσης. Επισημαίνεται ότι η εσωτερική σιδηροτροχιά κίνησης του γερανού εδράζεται σε πεδιλοδοκό, σύμφωνα με το σχέδιο λεπτομέρειας. Ως εκ τούτου θα πρέπει να αποκαλυφθεί αρχικά το άνω πέλμα της πεδιλοδοκού, ώστε η αδιατάρακτη κοπή να μην επηρεάσει την φέρουσα ικανότητα από την πεδιλοδοκό έδρασης σε όλο της το ανάπυγμα.
- Εκσκαφή θεμελίων για την επίτευξη της επιθυμητής στάθμης εξυγίανσης ως σχέδιο τομής με μηχανικά μέσα και απομάκρυνση των προϊόντων της εκσκαφής.
- Στη στάθμη της εκσκαφής θα γίνουν άτακτες διαβάσεις με δονητικό οδοστρωτήρα (μικρού για να μην υπάρχουν επιρροές στις όμορες εγκαταστάσεις) στην επιφάνεια του υφιστάμενου υπόβαθρου, για την κατά το δυνατό βέλτιστη ανακατάταξη των υποκείμενων υλικών.
- Ομαλοποίηση της τελικής επιφάνειας με τη διάστρωση και συμπύκνωση βασικά αμμώδους υλικού πλήρωσης / επίχωσης.
- Οι εργασίες πλήρωσης / επίχωσης του υπόβαθρου, πρέπει να είναι σταδιακές και με ταυτόχρονη διαβροχή του υλικού, κατά την διάστρωση του, για να επιτευχθεί η κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό πλήρωση των κενών του υποβάθρου.
- Στην ομαλοποιημένη και επίπεδη επιφάνεια που θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ομαλοποίησης, θα πρέπει να τοποθετηθεί γεωύφασμα διαχωρισμού βάρους 200 gr/m^2 , τύπου Fibertex F320, για να εξαιρεθεί ο κίνδυνος παρουσίασης διαφορικών καθιζήσεων και έκπλυσης του υλικού της εξυγιαντικής στρώσης στο έδαφος και στη συνέχεια αμμοχάλικο σε χαλαρό ομοιόμορφο πάχος δέκα (10.0) εκατοστών περίπου.
- Στη συνέχεια πρέπει να διαστρωθεί, σε όλη την επιφάνεια, διαξονικό γεωπλέγμα όπλισης Tensar τύπου SS40, με επικάλυψη των φύλλων του πλέγματος κατά 4 βροχίδες, τουλάχιστον.
- Σε επόμενη φάση θα πρέπει να γίνει διάστρωση αμμοχάλικώδους υλικού συμπυκνωμένου πάχους είκοσι (20.0) εκατοστών, το οποίο θα συμπυκνωθεί σε δύο (2) στρώσεις στο 95% της τροποποιημένης δοκιμής Proctor.
- Διάστρωση διαξονικού γεωπλέγματος Tensar SS40 σε όλη την επιφάνεια, με επικάλυψη του πλέγματος κατά 4 βροχίδες, τουλάχιστον.
- Διάστρωση αμμοχάλικώδους υλικού συμπυκνωμένου πάχους (20.0) εκατοστών, το οποίο θα συμπυκνωθεί σε δύο (2) στρώσεις στο 95% της τροποποιημένης δοκιμής Proctor.

- Ανακατασκευή των υφιστάμενων αγωγών ομβρίων Φ200 και των φρεατίων τους
- Κατασκευή πλάκας καθαριότητας πάχους δέκα (10.0) εκατοστών με διάστρωση νάυλον προ της σκυροδέτησης στα σημεία επαφής με την πεδιλοδοκό της σιδηροτροχιάς και την ανωδομή της στήλης των τεχνητών ογκολίθων.
- Επακολουθεί η διάστρωση της τελικής εδαφόπλακας από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37, δεκατέσσερις (14) εδαφόπλακες (5,00x6.60) χωριζόμενες μεταξύ τους με αρμούς ελαχίστου πλάτους 15,0mm. Το πάχος των πλακών σκυροδέματος θα είναι 40cm. Οι οπλισμοί, διάμετροι, γεωμετρία, αποστάσεις κ.λ.π. δίνονται στα σχέδια. Η σκυροδέτηση των πλακών θα γίνει εναλλάξ (πρώτα οι μονές σε αριθμηση πλάκες, 1-3..11,13) και στη συνέχεια οι ζυγές σε αριθμηση (2,4-...-12-14) ώστε να τοποθετηθούν ενδιάμεσα τα απαιτούμενα βλήτρα Φ28/40 που προβλέπονται στα σχέδια.
- Αμέσως μετά τη διάστρωση του σκυροδέματος και εφόσον έχει απομακρυνθεί η εξατμιστεί το νερό «εξίδρωσης» εφαρμόζεται ομοιόμορφα στο υπόστρωμα επιφανειακός σκληρυντής σε μια στρώση, με χρήση αυτόματου τύπου laser (υλικό ενδεικτικού τύπου NSH650 της THRAKON η παρόμοιου τύπου με καταλύτη 3,0~5,0kg/m³ επιφάνειας). Απαγορεύεται η επιπλέον προσθήκη νερού.

Για το συγκεκριμένο έργο και για τις επί μέρους μονάδες θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω ποιότητες – κατηγορίες σκυροδέματος

- Για μπετόν καθαριότητας : κατηγορία C12/15
- Για περιβλήματα αγωγών (άοπλα) C12/15
- Για την εδαφόπλακα C30/37 ελαχίστης περιεκτικότητας σε τσιμέντο 350kg/m³ και λόγο νερού / τσιμέντου από 0,40 έως 0,50.

Ημερομηνία 08-08-2024

Ο Συντάξας

ο Δντης Τ.Υ.

Σπύρος Ν. Φυτιλής

Θωμάς Σπάχος

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Μηχ/γος Μηχανικός