



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Β. Α.Ε.)**

Βόλος 28 Απριλίου 2011

Δελτίο Τύπου

Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. έπειτα από την ομοβροντία αρνητικών δημοσιευμάτων και σχολίων σε εκπομπές των τοπικών ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών αναφορικά με την φορτοεκφόρτωση δημητριακών από ή προς πλοία που προσεγγίζουν τις εγκαταστάσεις του ΣΙΑΟ του λιμένα και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της ως φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα Βόλου, εμφορούμενη της ανάγκης όπως αποκαταστήσει την αλήθεια γνωστοποιεί τα κάτωθι, που σχετίζονται τόσο με τη λειτουργία του ΣΙΑΟ, όσο και με την εν γένει λειτουργία του εμπορικού λιμένα.

- Το λιμάνι του Βόλου όπως και όλα τα λιμάνια της Χώρας λειτουργούσε χωρίς εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, για το σύνολο των δραστηριοτήτων του.
- Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. μερίμνησε ως όφειλε για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για το σύνολο των υφιστάμενων δραστηριοτήτων του λιμένα, η οποία αυτή τη στιγμή βρίσκεται στο τελικό στάδιο των εγκρίσεων που προβλέπει η Νομοθεσία (έκδοση Κ.Υ.Α).
- Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. στα πλαίσια της προετοιμασίας της για την εφαρμογή της υπό έγκριση Μ.Π.Ε, αναζητεί εδώ και αρκετό καιρό πηγή χρηματοδότησης, για την υλοποίηση των έργων που προβλέπονται επ' αυτής. Ο προσανατολισμός εστιάζεται σαφώς προς το Ε.Σ.Π.Α, καθώς η χρονική συγκυρία και η οικονομική δυσπραγία δεν επιτρέπει αισιοδοξία για χρηματοδότηση από οπουδήποτε αλλού.
- Η Ο.Λ.Β. Α.Ε. έως και την εφαρμογή της υπό έγκριση Μ.Π.Ε. είναι αναγκασμένη και εφαρμόζει όπως οφείλει, κάθε μέτρο περιορισμού της όχλησης από τις υλοποιούμενες στις εγκαταστάσεις της φορτοεκφορτώσεις προϊόντων.

Από τα ανωτέρω συνάγεται το εύλογο συμπέρασμα ότι η Ο.Λ.Β. Α.Ε. και αναγνωρίζει την ύπαρξη του προβλήματος και προσπαθεί να το επιλύσει στα πλαίσια του εφικτού, λειτουργώντας υπό το κράτος μίας πρωτοφανούς οικονομικής δυσπραγίας και προσπαθώντας να ισορροπήσει μεταξύ της αναγκαιότητας να παραμείνει ανταγωνιστική, διατηρώντας ικανοποιημένους του πελάτες της και του σεβασμού στα όσα επιτάσσει η ισχύουσα Νομοθεσία προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να παραμείνει βιώσιμη επιχείρηση εις όφελος του μοναδικού της μετόχου, του Ελληνικού Δημοσίου, των εργαζομένων σε αυτή, και των αμέσως ή εμμέσως συνδεδεμένων με τη λειτουργία του λιμένα (λιμενεργατών, ναυτικών πρακτόρων, επιχειρήσεων διαμετακόμισης προϊόντων, εκτελωνιστών κ.λ.π.), καθώς αποτελεί έναν από τους λιγιστούς εναπομεινάντες μοχλούς ανάπτυξης της πόλης και της ευρύτερης περιοχής και στρατηγικό της πλεονέκτημα.

Ελπίζουμε και ευχόμαστε έστω και κάποιοι εξ' αυτών που μας στόχευσαν τις προηγούμενες ημέρες, να αντιληφθούν επιτέλους ότι δεν υφίστανται «μαγικά ραβδιά», για την επίλυση των προβλημάτων στα οποία αναφέρονται. Δεν υφίσταται αδιαφορία και ραστώνη στην Ο.Λ.Β. Α.Ε. για το συγκεκριμένο θέμα, ούτε επιθυμούμε να βρισκόμαστε στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος με αρνητικό τρόπο. Θα πρέπει συνεπώς να αναρωτηθούν όλοι όσοι στρέφονται εναντίον του λιμανιού και του τρόπου λειτουργίας του για τα κάτωθι:

- Υπάρχει αμφιβολία ότι θα πρέπει να διαφυλαχθεί και να προστατευθεί η ανταγωνιστικότητα του λιμανιού;
- Υπάρχει αμφιβολία ότι η Ο.Λ.Β. Α.Ε. πράττει ότι είναι εφικτό σήμερα ώστε το λιμάνι να λειτουργεί με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους για το σύνολο των δραστηριοτήτων του, έχοντας συντάξει και υποβάλλει προς έγκριση εδώ και πολύ καιρό Μ.Π.Ε. και αναζητώντας χρηματοδότηση για την υλοποίησή της;

Για την Ο.Λ.Β. Α.Ε.
Ο Δ/νων Σύμβουλος

Δημήτριος Θεοδώρου