



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Βόλος 26 Μαΐου 2026
Αρ. Πρωτ. 2482/ΕΞ 1223

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Κανονισμός Ασφαλούς Εκτέλεσης Ρυμουλκικών Εργασιών (Πρόσδεσης / Απόδεσης & Επιφυλακής Ρ/Κ) Λιμένα Βόλου – Διενέργεια Διαβούλευσης

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΒ ΑΕ, έχοντας υπόψη:

- 1) Το ισχύον Καταστατικό της ΟΛΒ ΑΕ
- 2) Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων
- 3) Το ΠΔ 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ 1337/1981 (Α' 333)» (ΦΕΚ 229 Α'/12-12-2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 4) Την 6063/546/28-02-2023 Απόφαση ΔΣ ΟΛΒ ΑΕ «Έγκριση Κανονισμού περί ασφαλούς πρόσδεσης, απόδεσης και επιφυλακής των υπόχρεων σε ρυμούλκηση ή επιφυλακή των υπόχρεων αντίστοιχα, πλοίων, κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ 229 Α') και δη στην παρ. 5.α., του άρθρου 9, αυτού και λοιπές αναγκαίες, για την εφαρμογή του εν λόγω Π.Δ., διαπιστώσεις» (ΑΔΑ ΕΗΗ6469ΗΞ3-0ΜΕ)
- 5) Την από Μάιο 2024 «Μελέτη για την ασφαλή λειτουργία των ρυμουλκών στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ ΑΕ)», της ομάδας του Δρ. Βεντίκου Π. Νικολάου – Αναπληρωτή Καθηγητή ΕΜΠ

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

1. Την ανάρτηση στον ιστότοπο της ΟΛΒ ΑΕ (www.port-volos.gr/Διαγωνισμοί-Διακηρύξεις-Διαβουλεύσεις) προς διενέργεια διαβούλευσης, του επισυναπτόμενου, ως Παράρτημα, σχεδίου Κανονισμού Ασφαλούς Εκτέλεσης Ρυμουλκικών Εργασιών (Πρόσδεσης / Απόδεσης & Επιφυλακής Ρ/Κ) Λιμένα Βόλου.
2. Σχόλια – παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων, θα πρέπει να αποστέλλονται στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΟΛΒ ΑΕ (admin@port-volos.gr), έως και 30-06-2026. Επισημαίνεται ότι το θέμα θα εισαχθεί για συζήτηση – ενημέρωση στο Συμβούλιο Χρηστών Λιμένα Βόλου.

Το σύνολο των απόψεων – σχολίων – παρατηρήσεων που θα υποβληθούν, με το πέρας του χρονικής διάρκειας της διαβούλευσης, θα ληφθούν υπόψη κατά την έγκριση του υπόψη Κανονισμού από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΒ ΑΕ.

3. Την ανάρτηση σχετικής ανακοίνωσης στον ιστότοπο της ΟΛΒ ΑΕ (www.port-volos.gr/Νέα).

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Σωκράτης Αναγνώστου

Εσωτερική Διανομή:

Για ενέργεια

1. Υπηρεσία Μηχανοργάνωσης & Πληροφορικής
2. Υπηρεσία Γραμματειακής Υποστήριξης Οργάνων Διοίκησης & Δημοσίων Σχέσεων

Για κοινοποίηση

1. Δ/ση ΑΛΕ/Τμήμα Λιμενικών Εξυπηρετήσεων
2. Χρονολογικό Αρχείο



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 50652044000
ΕΔΡΑ: ΒΟΛΟΣ

Κανονισμός Ασφαλούς Εκτέλεσης Ρυμουλκικών Εργασιών (Πρόσδεσης / Απόδεσης & Επιφυλακής Ρ/Κ) Λιμένα Βόλου



Βόλος Μάιος 2026

Κανονισμός Ασφαλούς Εκτέλεσης Ρυμουλκικών Εργασιών (Πρόσδεσης / Απόδεσης & Επιφυλακής Ρ/Κ) Λιμένα Βόλου

Άρθρο 1

Προοίμιο – Εισαγωγή

- 1.1 Η εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (εφεξής ΟΛΒ ΑΕ) αποτελεί Φορέα Διοίκησης / Διαχείρισης & Εκμετάλλευσης του Λιμένα Βόλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ιδρυτικού της Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως ισχύει και την συναφθείσα από 19/11/2002 Σύμβαση Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ τυπικού Νόμου με το άρθρο 1, του Ν.4597/2019 (ΦΕΚ 35 Α').
- 1.2 Η ΟΛΒ ΑΕ έχοντας υπόψη:
 - 1.2.1 το Π.Δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229) και ιδίως της παρ. 5 του άρθρου 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 - 1.2.2 τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
 - 1.2.3 Το άρθρο 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β' 336), όπως ισχύει.
 - 1.2.4 Τις ιδιαιτερότητες, τη χωροταξική διαμόρφωση και τα χαρακτηριστικά του λιμένα
 - 1.2.5 Το είδος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις πρόσθετες δυνατότητες εκτέλεσης ελιγμών των πλοίων που κατά κανόνα προσεγγίζουν τη λιμενική εγκατάσταση
 - 1.2.6 Το γεγονός ότι στο λιμένα Βόλου δεν λειτουργεί Λιμενικός Πυροσβεστικός Σταθμός, ούτε υφίστανται πυροσβεστικά πλοία
 - 1.2.7 Την ανάγκη για παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στη λιμενική εγκατάσταση, των πληρωμάτων τους, των εργαζόμενων στο λιμένα, καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων
 - 1.2.8 Την από Μάιο 2024 τελική έκθεση-μελέτη του ΕΜΠ για την ασφαλή λειτουργία των Ρυμουλκών Πλοίων στο λιμένα Βόλου

εκδίδει τον ακόλουθο Κανονισμό Ασφαλούς Εκτέλεσης Ρυμουλκικών Εργασιών (Πρόσδεσης / Απόδεσης και Επιφυλακής Ρ/Κ) ο οποίος εφαρμόζεται στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Βόλου.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 83/2022 (Α' 229), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα:

- 1._ Πλοίο: Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί της θάλασσας, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.
- 2._ Ρυμουλκό (Ρ/Κ): Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκήσεις εντός λιμένων ή ανοικτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.
- 3._ Ολικό μήκος (LOA): Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
- 4._ Μήκος (L) ρυμουλκού: Το μήκος το μετρούμενο μεταξύ των καθέτων που λαμβάνονται στα άκρα της ανώτατης έμφορτης ισάλου γραμμής.
- 5._ Ευστάθεια ρυμουλκού: Η εγκάρσια στατική ευστάθεια του ρυμουλκού στην άθικτη κατάσταση.
- 6._ Στοιχεία ευστάθειας ρυμουλκού: Τα παρεχόμενα υπό μορφή εγχειριδίου στοιχεία ευστάθειας προς υποβοήθηση του Πλοιάρχου για την ασφαλή φόρτωση και τον ερματισμό του ρυμουλκού.

- 7._ Ρυμουλκό Λιμένος: Κάθε ρυμουλκό πλοίο το οποίο εφοδιάζεται με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.
- 8._ Ρυμουλκική εργασία λιμένος: Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκήσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής και ασφαλείας.
- 9._ Ρυμουλκό Επιφυλακής: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο λόγω της κατάστασής του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κλπ) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από τη ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια παρακείμενων εγκαταστάσεων ή των διερχόμενων πλοίων.
- 10._ Ρυμουλκό Ασφαλείας: Είναι το ρυμουλκό λιμένος το οποίο μετά από απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες του λιμένος τίθεται στη διάθεσή της κανονικά επανδρωμένο για την αντιμετώπιση εκτάκτου περιστατικού.
- 11._ Bow Thruster: Προωθητήρας πλώρης, η λειτουργία του οποίου επιφέρει μηχανική πρόωση πλοίου.
- 12._ Stern Thruster: Προωθητήρας πρύμνης, η λειτουργία του οποίου επιφέρει μηχανική πρόωση πλοίου.
- 13._ Συμβατικά ρυμουλκά (conventional tugboats): Τα ρυμουλκά που είναι εφοδιασμένα με μία, δύο ή τρεις έλικες και πηδάλια στην πρύμνη. Οι έλικες μπορεί να είναι είτε σταθερού είτε ρυθμιζόμενου βήματος με ύπαρξη ή όχι δακτυλίου (Kort-nozzle) και βοηθητικού πηδαλίου.
- 14._ Αζιμουθιακού τύπου ρυμουλκά (Azimuth Stern Drive ASD tugboats) :Τα ρυμουλκά που διαθέτουν ως μέσο πρόωσης συνήθως δύο αζιμουθιακού τύπου (z-type) σταθερού ή ρυθμιζόμενου βήματος έλικες στην πρύμνη, ικανές να περιστρέφονται 360°, καθώς επίσης και ελικοπηδάλια (bowthrusters) στην πλώρη.
- 15._ Ρυμουλκά τύπου τράκτορ (Tractor tugboats): Τα ρυμουλκά με μηχανισμό πρόωσης που βρίσκεται πλώρα από το μέσον του πλοίου, ο οποίος διαθέτει κυκλική διάταξη πτερυγίων μεταβλητού βήματος τύπος (Voith Schneider) ή αζιμουθιακός.
- 16._ Beaufort (Bft): Μονάδα μέτρησης έντασης ανέμων βασισμένη στην παρατήρηση επιπτώσεων του ανέμου στην επιφάνεια της θάλασσας ή στην ξηρά.

Άρθρο 3

Καθορισμός του ελάχιστου αριθμού ρυμουλκών και ελάχιστης απαιτούμενης δύναμης έλξης ανά εξυπηρετούμενο πλοίο

Στους παρακάτω πίνακες καθορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα ανάλογα με την ένταση του ανέμου.

Κάθε τύπος πλοίου έχει χωριστεί σε κλάσεις βάσει του ολικού μήκους (L_{OA}). Το κάτω όριο (ελάχιστη τιμή) περιλαμβάνεται στην κλάση, ενώ το άνω όριο (μέγιστη τιμή) της κλάσης συμπεριλαμβάνονται στην επόμενη κλάση.

3.1 Φορτηγά πλοία

3.1.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	2x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30

- 3.1.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	2x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30

- 3.2 Κρουαζιερόπλοια (Cruise ships)

- 3.2.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	2x30	2x30	1x30	1x30
200 – 250	2x55	2x55	1x60	1x60
250 – 300	3x50	2x50	1x60	1x60
300 – 350	3x70	2x70	1x60	1x60

- 3.2.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	2x40	2x40	1x40	1x40
200 – 250	3x60	2x60	2x70	1x70
250 – 300	4x60	3x60	2x70	1x70
300 – 350	4x70	3x70	3x60	2x60

3.3 Δεξαμενόπλοια (Tankers)

3.3.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	2x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30

3.3.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	2x30	2x30
200 – 250	3x30	2x30	2x30	2x30

3.4 Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container ships)

3.4.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	2x30	2x30	1x40	1x30
200 – 250	2x45	2x45	2x40	2x40

3.4.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x40	1x40	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	2x30	1x30
150 – 200	2x40	2x40	2x30	2x30
200 – 250	3x50	2x50	2x60	2x60

3.5 Ro-Ro Cargo

3.5.1 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 5 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	1x30	1x30
200 – 250	3x30	2x40	2x30	1x30
250 – 300	3x40	2x40	2x30	2x30

3.5.2 Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για την πρόσδεση και την απόδεση χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου μέχρι και 6 Bft)

Μέγεθος L_{OA} (m)	Χωρίς thruster		Με thruster	
	Πρόσδεση	Απόδεση	Πρόσδεση	Απόδεση
<100	1x30	1x30	1x30	1x30
100 – 150	2x30	2x30	1x30	1x30
150 – 200	3x30	2x30	1x40	1x40
200 – 250	3x30	2x30	2x40	2x40
250 – 300	3x55	2x55	2x60	2x60

Άρθρο 4

Δραστηριοποίηση Ρυμουλκών

- 4.1 Τα ρυμουλκά θα πρέπει να έχουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4.2 Για την ασφάλεια των πλοίων, των πληρωμάτων και των λιμενικών υποδομών δεν επιτρέπεται η δραστηριοποίηση οποιουδήποτε ρυμουλκού πλοίου με ελκτική δύναμη μικρότερη των τριάντα (30) τόνων.
- 4.3 Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που εκδίδεται από φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.
- 4.4 Όλα τα ρυμουλκά που δραστηριοποιούνται στο Λιμένα Βόλου θα πρέπει να έχουν πιστοποιημένη πυροσβεστική ικανότητα τουλάχιστον Fi Fi 1 για την άμεση συνδρομή τους στην αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς σε πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 4.5 Για λόγους ασφαλείας δεν θα γίνεται η χρήση ρυμουλκών που διαθέτουν για την πρόωσή τους μία μόνο έλικα (μονέλικα).
- 4.6 Ρυμουλκά με ηλικία μικρότερη/ιση των σαράντα (40) ετών από το έτος κατασκευής τους, θα έχουν προτεραιότητα στην παροχή ρυμουλκικών υπηρεσιών στα πλοία.
- 4.7 Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.
- 4.7 Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του Π.Δ. 83/2022, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4.8 Εφόσον, κατά την κρίση του πλοίαρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών πέραν των όσων προβλέπονται στο άρθρο 3.

- 4.9 Τα ρυμουλκά θα πρέπει να διαθέτουν ενεργή ασφαλιστική σύμβαση σε ασφαλιστικό οργανισμό μέλος του International Group of P&I Clubs για αστική ευθύνη και ζημιές έναντι τρίτων και για θαλάσσια ρύπανση.
- 4.10 Ο παρών Κανονισμός δεν ισχύει για τα ρυμουλκά που λειτουργούν αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση φορηγίδων ή πλωτών μέσων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση λιμενικών ή άλλων έργων, τα οποία ρυθμίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5

Δυνατότητα τροποποίησης του Κανονισμού – Μεταβατικές Διατάξεις – Έναρξη ισχύος - Κοινοποίηση

- 5.1 Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μονό με Απόφαση του ΔΣ της ΟΛΒ ΑΕ. Μετά την οιαδήποτε τροποποίηση ενημερώνονται άμεσα οι εταιρείες των οποίων τα ρυμουλκά δραστηριοποιούνται στο λιμένα του Βόλου προς συμμόρφωσή τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου.
- 5.2 Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού άρχεται μετά χρονική περίοδο τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσής του.
- 5.4 Για τις ρυμουλκικές εργασίες πρόσδεσης / απόδεσης πλοίων στο Λιμένα Βόλου που δεν μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία και καύσιμα και εφόσον δεν είναι δυνατόν να προσληφθεί για την παροχή των εργασιών ρυμούλκησης ρυμουλκό λιμένος που να συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού, δύνανται κατ' εξαίρεση να προσλαμβάνονται ρυμουλκά πλοία τα οποία διαθέτουν σε ισχύ βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- 5.5 Για κάθε ανακύπτον ζήτημα που σχετίζεται με το αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΒ ΑΕ, λαμβάνοντας κυρίως υπόψη του τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά κάθε διατιθέμενου ρυμουλκού πλοίου που συντελούν στην αναγνώριση ή μη προτεραιότητας έναντι άλλων ρυμουλκών για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών.
- 5.6 Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού παύει να ισχύει κάθε προηγούμενος Κανονισμός για το ίδιο θέμα.
- 5.7 Οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές και διαχειριστές των ρυμουλκών υποχρεώνονται να υποβάλλουν φωτοαντίγραφα των εγγράφων και πιστοποιητικών αξιοπλοΐας εκάστου ρυμουλκού στην ΟΛΒ ΑΕ πριν την δραστηριοποίησή τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΒ ΑΕ.
- 5.8 Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται με διαφανή, αντικειμενικό και αμερόληπτο τρόπο σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης ρυμουλκών πλοίων που επιθυμούν να παρέχουν υπηρεσίες στο Λιμένα Βόλου.