

Χρήση κλαρκ Νο 11*15 τόνων	53,00/ώρα εργασίας	57,00/ώρα εργασίας
Χρήση κλαρκ Νο 12*45 τόνων	80,00/ώρα εργασίας	95,00/ώρα εργασίας
Χρήση κλαρκ Νο 1-4*2,5 τόνων εντός κύτους	21,00	32,00/ώρα εργασίας
Χρήση κλαρκ Νο 5-8*4 τόνων εντός κύτους	25,00/ώρα εργασίας	35,00/ώρα εργασίας
Χρήση κλαρκ Νο 9-10*6 τόνων εντός κύτους	40,00/ώρα εργασίας	40,00/ώρα εργασίας
Χρήση κλαρκ Νο 11*15 τόνων εντός κύτους	60,00/ώρα εργασίας	65,00/ώρα εργασίας
Είσοδος σε λιμένα ιδιωτικού ανυψωτικού μηχανήματος (γερανού)	23,50/είσοδο ή ημέρα παραμονής	
Είσοδος σε λιμένα περονοφόρου μηχανήματος (κλαρκ)	5,60/είσοδο ή ημέρα παραμονής	
Είσοδος σε λιμένα χωματουργικού μηχανήματος (φορτωτή)	5,60/είσοδο ή ημέρα παραμονής	
Εργασία ιδιωτικού κλαρκ και κλαρκ πλοίου	7,60/ώρα εργασίας	
Εργασία ιδιωτικού φορτωτή εντός κύτους πλοίου	0,25/τόνο	
Εργασία ιδιωτικού φορτωτή εντός στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων λιμένος	0,14/τόνο	
Εργασία ιδιωτικού φορτωτή εντός του λιμένα, πλην αποθηκών ή επί του πλοίου	7,60/ώρα εργασίας	
Εργασία ιδιωτικού ανυψωτικού μηχανήματος με αρπάγη εντός του λιμένα ή επί του πλοίου	0,14/τόνο	
Εργασία ιδιωτικού γερανού ανυψωτικής ικανότητας έως 80 τόνων	13,60/ώρα παραμονής	

2. Την προσθήκη επισημάνσεων - επεξηγήσεων στη συνέχεια του πίνακα 1 «ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ Ο.Λ.Β. Α.Ε.» της υπό στοιχεία 52283/ΕΓΔΕΚΟ/2706/07 κοινής υπουργικής απόφασης «Έγκριση αναπροσαρμογής των τιμολογίων των λιμενικών τελών και λοιπών δικαιωμάτων των παρεχόμενων υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.)» (Β´ 2341), όπως τροποποιήθηκε με την υπ´ αρ. 3113.11/31090/2016/16/ κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση τροποποίησης κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε.» (Β´ 1111), με την υπ´ αρ. 2/2020/20 (Β´ 919) απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων και με την υπ´ αρ. 3113.11/74949/21/21 (Β´ 5224) κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως κάτωθι:

«1. Επισημάνσεις - επεξηγήσεις επί των αναφερομένων στον ανωτέρω πίνακα (Πίνακας 1) που αφορούν σε χρήση λιμενικών χώρων:

ι. Χρονικό διάστημα που υπολείπεται του 15ημέρου, λογίζεται τιμολογιακά ως ακέραιο 15ήμερο.

ii. Ο υπολογισμός του ανταλλάγματος για την παραχώρηση χρήσης θαλάσσιου λιμενικού χώρου για μόνιμο αγκυροβόλιο σκαφών αναψυχής υπολογίζεται ως εξής: [ισχύον τιμολόγιο εκ των ανωτέρω] x [μέτρα μέγιστου μήκους του πλοίου/σκάφους αναψυχής] x [μήνες ισχύος της παραχώρησης - κλάσμα μηνός λογίζεται ως ακέραιος μήνας για την εφαρμογή της παρούσης].

iii. Οι τιμολογιακές χρεώσεις για τους χώρους εναπόθεσης εμπορευματοκιβωτίων θα γίνονται κατά τις προβλέψεις της παρ. 7 της υπό στοιχεία 52293/ΕΓΔΕΚΟ/2705/2007 (Β´ 2341), εκτός εάν εγκατασταθεί/λειτουργήσει αντίστοιχο σύστημα διαχείρισης, οπότε και θα διαμορφωθούν εφεξής, κατά τα αναφερόμενα στον πίνακα της παρ. 1.8. παρακάτω (Πίνακας 8).

2. Επισημάνσεις - επεξηγήσεις επί των αναφερομένων στον ανωτέρω πίνακα (Πίνακας 1) που αφορούν σε χρήση μηχανημάτων της ΟΛΒ ΑΕ:

i. Εργασία που υπολείπεται της ώρας, λογίζεται τιμολογιακά ως ακέραιη ώρα εργασίας.

ii. Η οιασδήποτε κατηγοριοποίησης, εκ των αναφερόμενων στον ανωτέρω πίνακα, χρήση του γερανού LIEBHERR, επισείει ελάχιστη χρέωση τριών (03) ωρών εργασίας.

iii. Η εργασία ιδιωτικού γερανού ανυψωτικής ικανότητας άνω των 80 τόνων, θα χρεώνεται έπειτα από έκδοση σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΒ ΑΕ».

3. Την τροποποίηση του πίνακα της παρ. 2.1 της υπ´ αρ. 3113.11/31087/2016/16 κοινής απόφασης Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση τροποποίησης κανονισμού τελών και δικαιωμάτων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε.» (Β´ 1111) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον παρακάτω πίνακα: