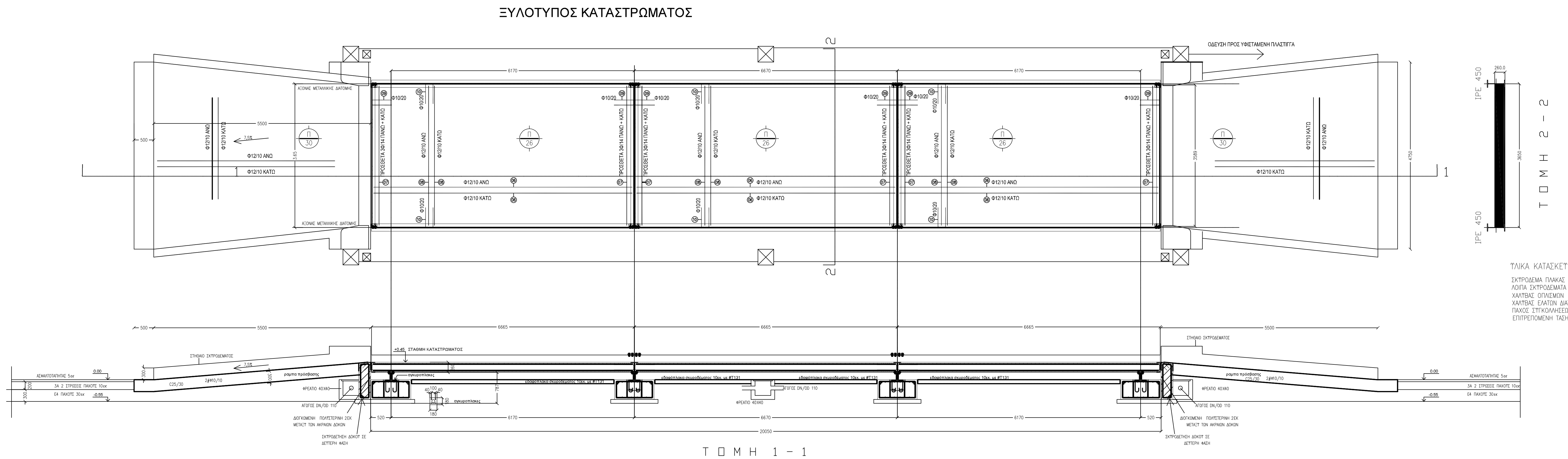
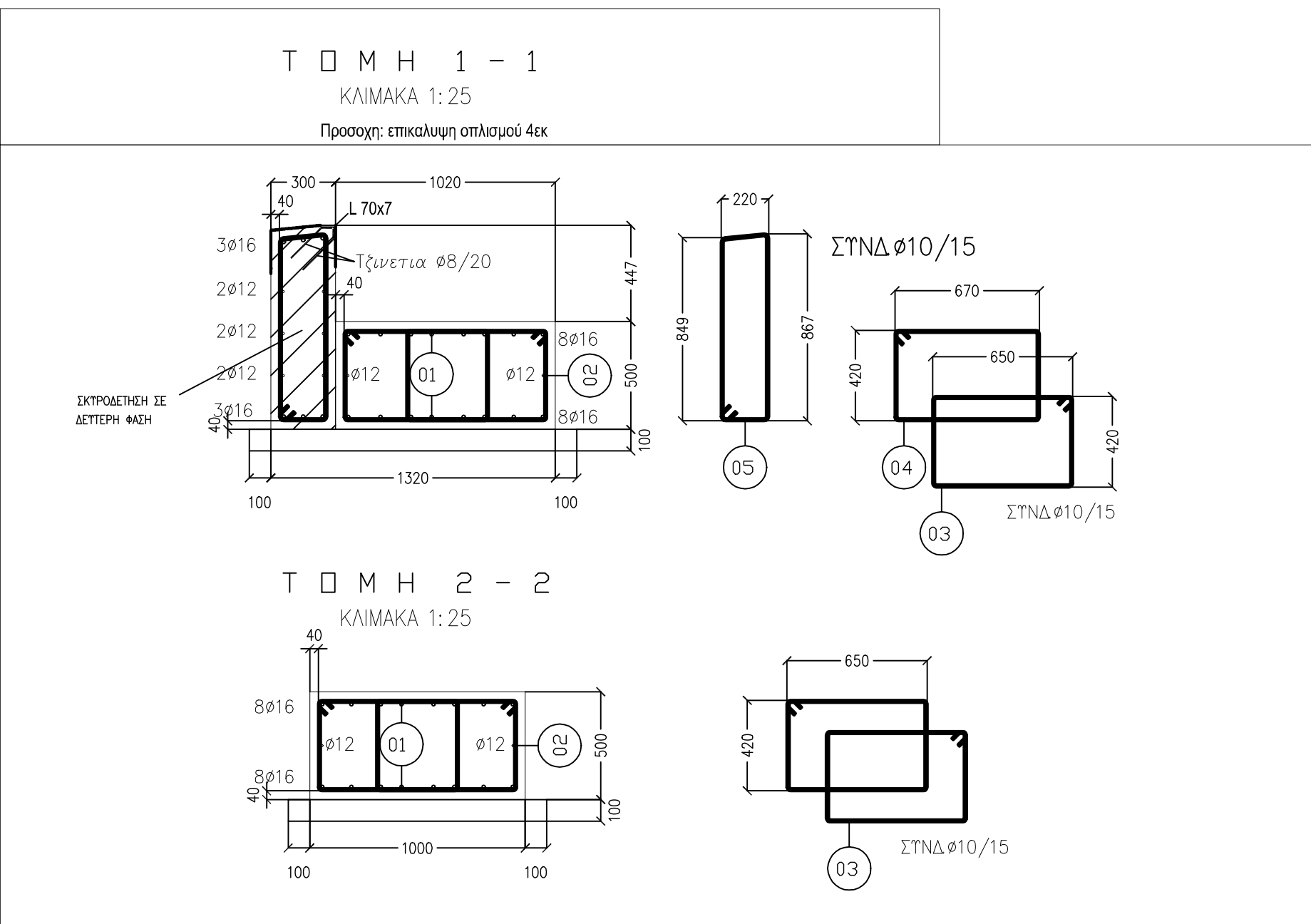
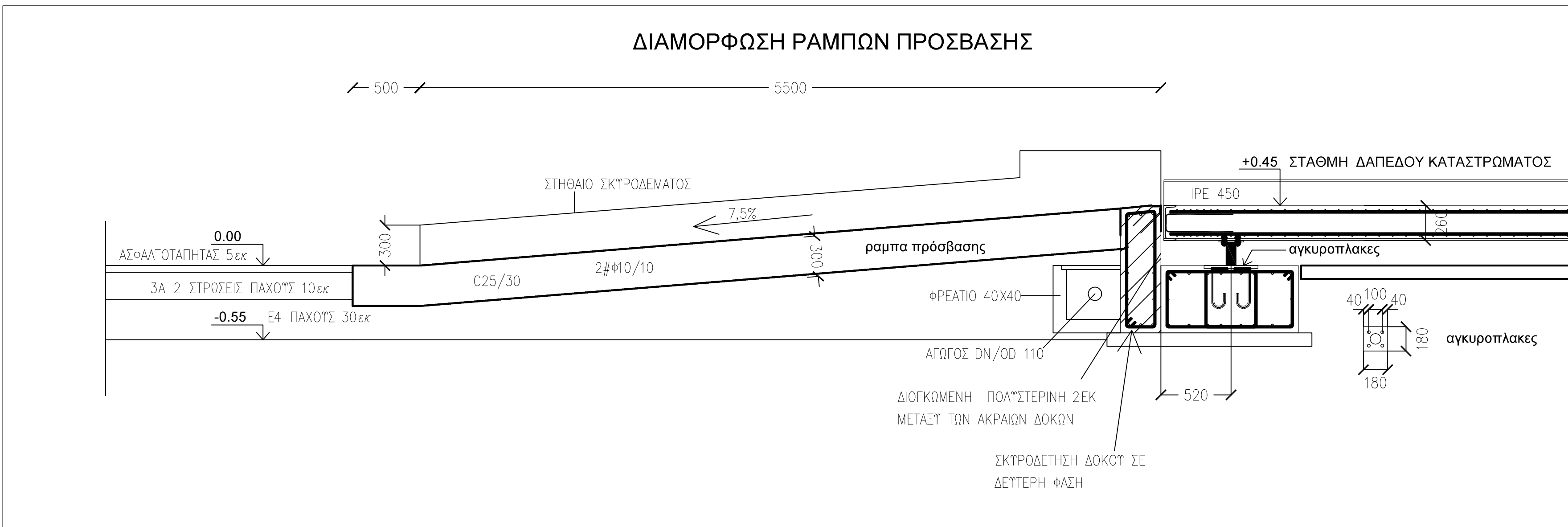
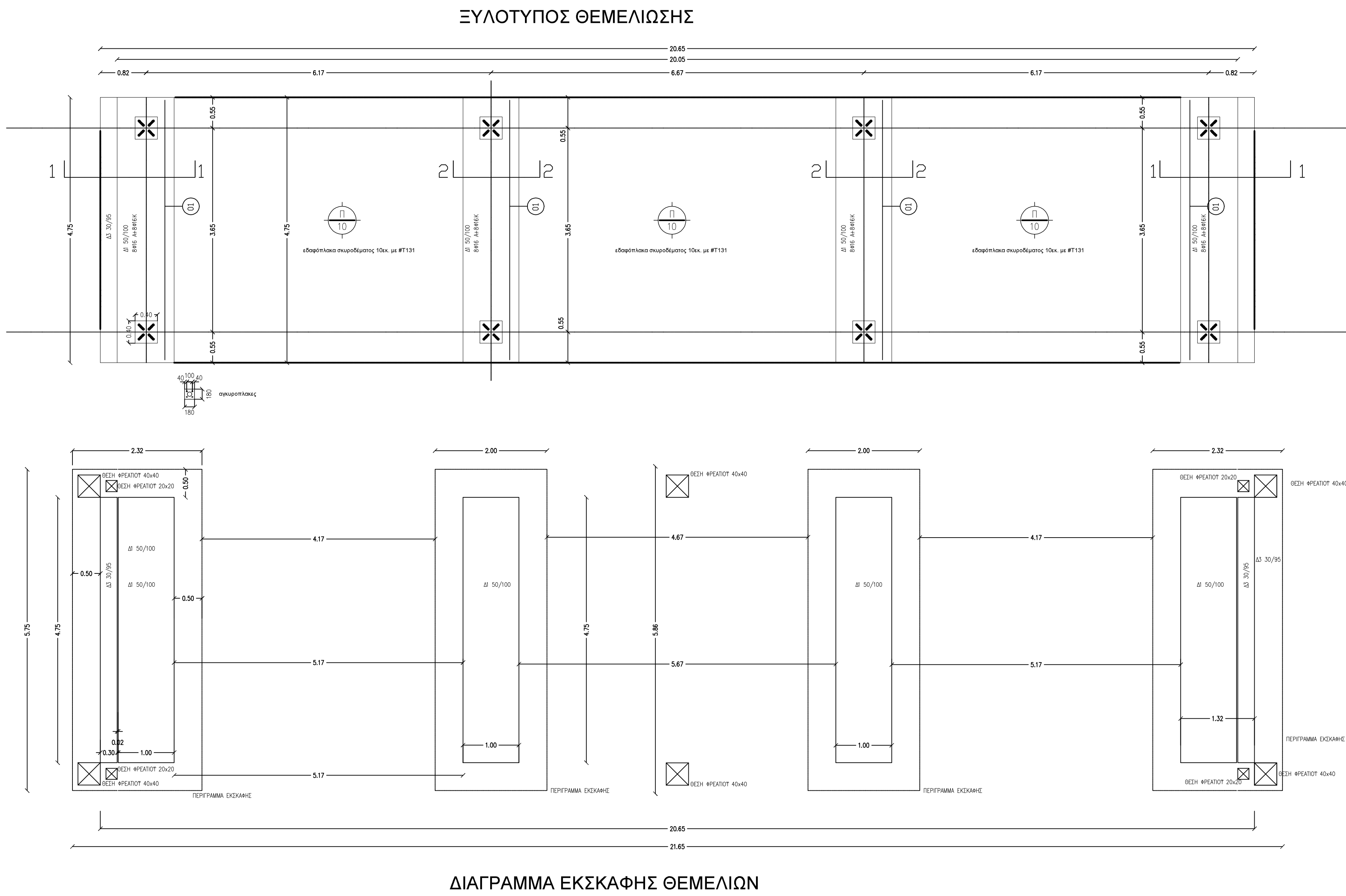


Α/Α	φ	ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΟΠΛΙΣΜΟΤ	ΤΕΜ.	ΜΗΚΟΣ		ΒΑΡΟΣ	
				ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	/m	ΟΛΙΚΟ
	mm			m	m	kg/m	kg
06	12		222	6.57	1458.54	0.89	1298.10
07	14		36	3.55	127.80	1.21	154.64
08	12		402	3.55	1427.10	0.89	1270.12
09	10	Οπλισμός ανακαταμένος στις δοκούς	108	1.15	124.20	0.62	77.01
10	10	Οπλισμός ανακαταμένος στις δοκούς	204	1.21	246.84	0.62	153.04
				kg	2952.91		
ΥΠΟΛΟΙΠΑ ~ 5%				kg	147.65		
				kg	3100.56		



Α/Α	φ	ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΟΠΛΙΣΜΟΤ	ΤΕΜ.	ΜΗΚΟΣ		ΒΑΡΟΣ	
				ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΟΛΙΚΟ	/m	ΟΛΙΚΟ
	mm			m	m	kg/m	kg
01	16		76	4.65	409.20	1.58	646.54
02	12		20	4.65	93	0.89	82.77
03	10		192	2.30	441.60	0.62	273.80
04	10		64	2.34	149.76	0.62	92.85
05	10		64	2.23	142.72	0.62	88.49
				kg	1184.45		
ΥΠΟΛΟΙΠΑ ~ 5%				kg	59.22		
				kg	1243.67		



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Σ1
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:50
ΕΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	09/2019
ο Συντάξας	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: ο Δ/ντης ΤΥ	
Σπυρίδων Φυτλής Πολιτικός Μηχανικός	Θωμάς Σπύρος Μηχ/γος Μηχανικός	